

Kontrola počátku vstřiku vstřikovacího čerpadla

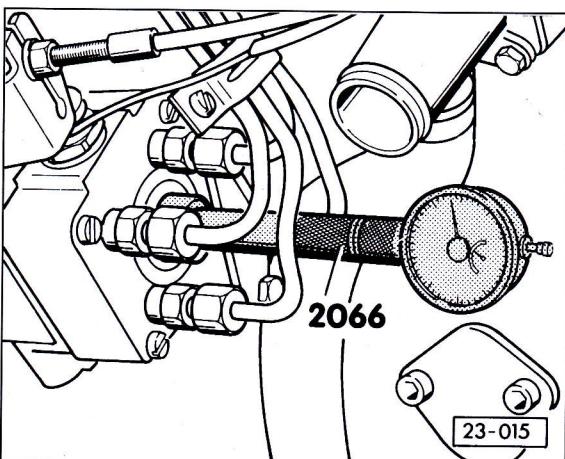
Počátek vstřiku vstřikovacího čerpadla můžeme kontrolovat při zabudovaném i při vymontovaném motoru. Popisujeme kontrolu při zabudovaném motoru. Ke kontrole potřebujeme číselníkový úchylkoměr s příslušným adaptérem, který umožní našroubování do čerpadla.

Pozor: U motorů TDI se počátek vstřiku seřizuje dynamicky v odborném servisu.

- Demontujeme spodní kryt motoru, viz str. 17.
- Chladič s nosníkem zámku sklopíme dopředu, viz str. 17.
- První válec nastavíme do horní úvratí (HÚ). Klikovým hřídelem proto otočíme tak, aby se kryly značky HÚ na setrvačníku a na nálitku příruby spojky a značky na kole vstřikovacího čerpadla a na konzole, viz „Ozubený řemen - demontáž a montáž/ nastavení ventilového rozvodu motoru“.

Motor 1X, motor ABL do 9/94, motor AAB/AJA

- Táhlo urychlovače studeného startu nesmí být zatažené.
- Napnutí ozubeného řemenu musí být v pořádku.
- **Motor AAB/AJA:** Demontujeme kryt ozubeného řemenu pro pohon vstřikovacího čerpadla.
- Vyšroubujeme uzavírací šroub víka vstřikovacího čerpadla.



- Namísto seřizovacího šroubu našroubujeme adaptér (V.A.G-2066) a malý číselníkový úchylkoměr (měřicí rozsah od 0 - 3,0 mm), až se ručička úchylkoměru začne pohybovat. Úchylkoměr nastavíme na seřizovacím kroužku na „0“. Pak úchylkoměr opět zamáčkneme, až ukazují předpětí asi 2,5 mm (**u pětiválcového motoru: 2,0 mm**).
- Pomalu otočíme klikovým hřídelem proti směru otáčení, až se ručička úchylkoměru přestane pohybovat.
- Úchylkoměr s předpětím asi 1 mm nastavíme na „0“.

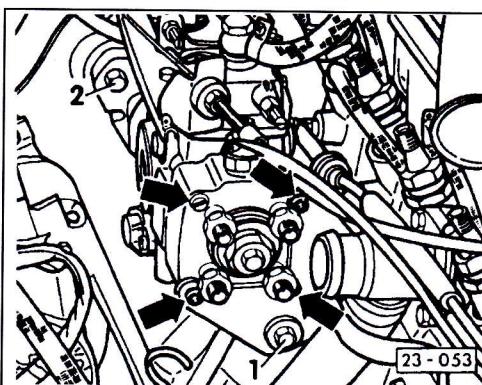
- Klikovým hřídelem otočíme ve směru otáčení motoru (ve směru otáčení hodin), až se značka HÚ na setrvačníku kryje se značkou na krytu. Nyní musí úchylkoměr ukazovat kontrolní hodnotu.

| Motor | 1X, AAB, AJA | ABL |
|---------------------------------|-----------------|-------------|
| Kontrolní hodnota (zdvih v mm) | 0,93 – 1,07 | 0,85 – 0,95 |
| Seřizovací hodnota (zdvih v mm) | 1,00 ± 0,02 | 0,90 ± 0,02 |

Pozor: Pokud leží kontrolní hodnota v zadané toleranci, není nutné seřízení. Pokud musíme provést nové seřízení, musí být stanovena nová seřizovaná hodnota.

Seřízení,

Motor 1X a motor ABL do 9/94



- Při seřízení uvolníme z konzoly tři šrouby - 2 - a upevnovací šroub - 1 - zadní vzpěry.
- Otočením vstřikovacího čerpadla nastavíme seřizovací hodnotu a upevnovací šrouby utáhneme momentem **25 Nm**.
- Odstraníme úchylkoměr a na víko čerpadla našroubujeme uzavírací šroub.

Pozor: Vždy vyměníme těsnící kroužek uzavíracího šroubu. Utahovací moment: **15 Nm**. Při netěsnostech je přípustné dotažení šroubu momentem maximálně 25 Nm.

Seřízení, motor AAB/AJA:

Seřízení můžeme provádět dvěma způsoby: 1. Otočením seřizovacího šroubu konzoly a vzpěry jako u čtyř-válcového motoru. 2. otočením hnacího kola vstřikovacího čerpadla, jak je popsáno v následujícím textu.

Pozor: Abychom mohli odečíst hodnotu na úchylkoměru při otočení hnacího kola vstřikovacího čerpadla, musí být při otáčení vozidlo zvednuté.

- Hnací kolo vstřikovacího čerpadla přidržíme opěrným ramenem, šroub uvolníme o jednu otáčku.
- Zkontrolujeme, zda klikový hřídel stojí ještě v HÚ, v případě potřeby ho do HÚ nastavíme.