

Čerstvý vzduch pro vytápění vozidla je nasáván ventilátorem topení. Vzduch potom proudí přes topné těleso a odtud je rozváděn do jednotlivých výstupních trysek. Je-li vytápění nastaveno na „teplou“, dojde ve výměníku tepla k ohřívání čerstvého vzduchu. Výměník tepla je umístěn topném tělese, kterým protéká horká chladicí kapalina. Vstupující čerstvý vzduch se ohřívá na horkých lamelách výměníku tepla a je dále veden do vnitřku vozidla. Teplota vzduchu se reguluje změnou průtoku chladicí kapaliny výměníkem tepla. Vzduchové klapky a ventily topení jsou ovládány páčkami přes táhla.

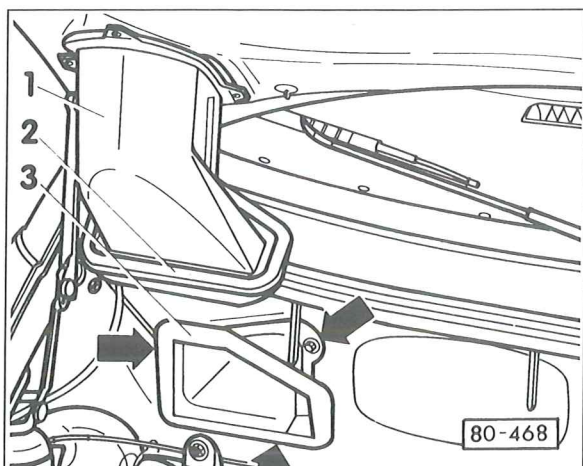
K zesílení výkonu topení slouží čtyřstupňový ventilátor. Ventilátor má rozdílné rychlosti dané zapnutím předřadného odporu. Předřadné odpory jsou umístěny na spínacím panelu na ventilátoru. V případě poškození jednoho předřadného odporu musíme vyměnit celý panel. U některých modelů je ještě jeden výměník tepla v zadním prostoru pro spolujezdce, případně v nákladovém prostoru.

Zvláštní vybavení: vozidla mohou být vybavena přídatným kapalinovým topením. Na přání lze do vozidla namontovat i klimatizaci. Práce s klimatizací vyžaduje odborné znalosti a příslušné vybavení. Z těchto důvodů přenecháme opravy klimatizace vždy odbornému servisu.

Hrdlo sání vzduchu - demontáž a montáž

Demontáž

- Otevřeme kapotu motoru.



- 1 - přední hrdlo sání vzduchu, 2 - těsnění, 3 - zadní hrdlo sání vzduchu.

- Vyšroubujeme šrouby - viz šipky -.
- Odšroubujeme od kapoty motoru hrdlo sání vzduchu.
- Případně sejmeme těsnění - 2 -.

Montáž

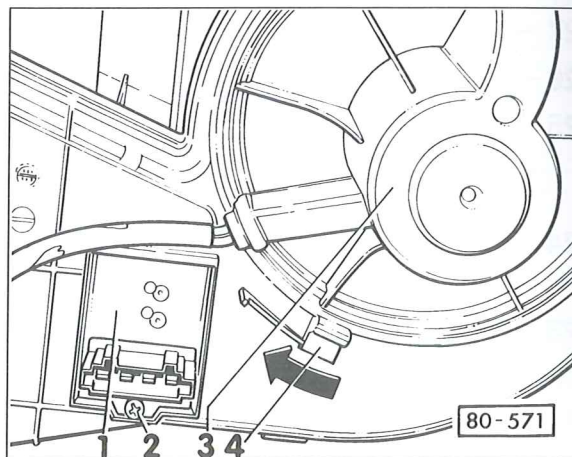
- Nasadíme sací hrdlo s těsněním a přišroubujeme ho.

Ventilátor topení/kontrola - demontáž a montáž

Demontáž

- Odpojíme od baterie ukostřovací kabel (-). **Pozor:** Tím dojde k vymazání kódu z paměti rádia. Baterii smíme odpojovat pouze při vypnutém zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození řídicí jednotky vstříkovačového zařízení. Před odpojením baterie doporučujeme přečíst si kapitulu „Rádio“ případně „Baterie - demontáž a montáž“.
- Vymontujeme hrdlo sání vzduchu.
- Zkontrolujeme v namontovaném stavu oběžné kolo ventilátoru, zda se volně otáčí.
- Vymontujeme odkládací přihrádku, viz str. 208.
- Vymontujeme pravé vzduchové vedení, viz obr. 80-0118.
- Na tělese ventilátoru odpojíme kabelový konektor.

Předřadné odpory - demontáž



Pozor: Nefungují-li všechny stupně ventilátoru, je vadný některý předřadný odpor. V takovém případě vyměníme celý panel. Pro tento účel vyšroubujeme šroub - 2 -.

Ventilátor - demontáž

- Stiskneme šroubovákem dolů přídržný jazýček - 4 -. Pak ventilátorem pootočíme ve směru pohybu hodinových ručiček, posuneme jím směrem ke středu desky a vyjmeme ho.
- Případně odstraníme ze vzduchového kanálu nečistoty a nasáté předměty.