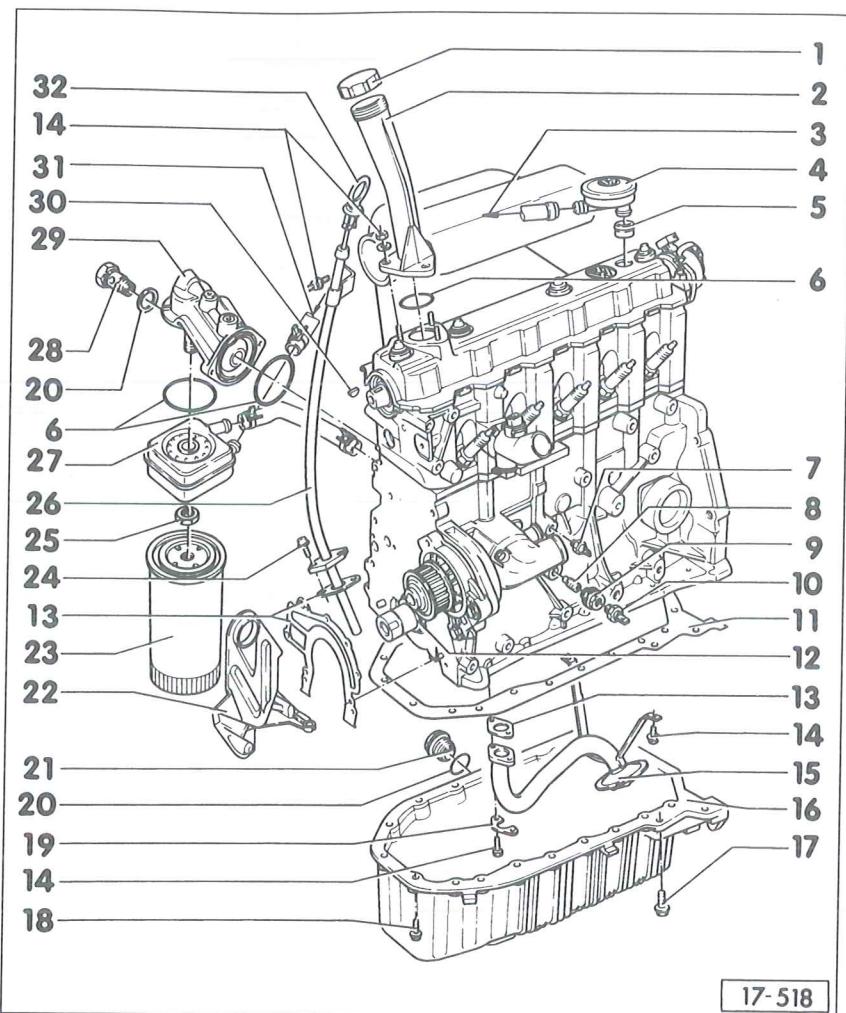


Olejová vana/olejové čerpadlo/olejový filtr

Pětiválcové zážehové motory

- 1 - víčko
- 2 - plnicí olejové potrubí
- 3 - k sacímu potrubí
- 4 - tlakový regulační ventil pro odvzdušnění klikové skříně
- 5 - těsnící kroužek
- 6 - O-kroužek
- 7 - spínač tlaku oleje pro tlak 30 kPa (0,3 bar), 25 Nm
- 8 - uzavírací tlakový olejový ventil, 6 Nm
- Montáž a demontáž provádime obyčejným nástrčkovým klíčem SW 8. Před nasazením potřeme ventil pojistným tmelem D6 od firmy VW
- 9 - adaptér, 50 Nm
- 10 - spínač tlaku oleje pro tlak 180 kPa (1,8 bar), 25 Nm
- U vznětových motorů se místo něho montuje spínač pro tlak 90 kPa (0,9 bar)
- 11 - těsnění olejové vany
- Použijeme vždy nové. Těsnění nepřilepujeme. Dbáme na správné umístění.
- 12 - unašeč pro olejové čerpadlo
- Unašeč má čtyři unášecí čepy. Před vytáhnutím ho rozpojíme. Před nasazením zahřejeme nový unašeč na teplotu maximálně 200 °C
- 13 - těsnění
- 14 - maticy, 10 Nm
- 15 - sací vedení
- 16 - olejová vana
- 17 - šroub, 20 Nm
- Na straně převodovky montujeme šroub M8 se šestihrannou hlavou
- 18 - šroub, 10 Nm
- Šrouby M6 montujeme a demontujeme nástrčkovým klíčem 3249. Při namontovaném setrvačníku: otočíme setrvačníkem tak, aby se krylo vybráni se šroubem
- 19 - pojistný plech
- 20 - těsnící kroužek
- 21 - šroub pro vypouštění oleje, 50 Nm
- 22 - pánev pro usměrnění oleje
- 23 - olejový filtr
- Při montáži se držíme pokynů uvedených na filtru. Filtr utahujeme rukou
- 24 - šroub, 20 Nm
- 25 - maticy, 25 Nm
- 26 - vodicí potrubí olejové měrky
- 27 - chladič oleje
- Styčné plochy s přírubou kromě těsnícího kroužku potřeme těsnicím tmelem AMV-1810002 od firmy VW. Dbáme na to, aby byl volný přístup k okolním součástem
- 28 - uzavírací šroub, 70 Nm
- 29 - držák olejového filtru
- V držáku je zpětný uzavírací ventil pro hydraulická zdvihátka. Ventil je fixován v montážní poloze lícovacími koliky
- 30 - koťoučové pero
- 31 - od potrubí chladicího systému
- 32 - olejová měrka
- Vzdálenosti mezi ryskami MIN a MAX odpovídají množství 1,5 litru oleje. Přesahuje-li hladina oleje rysku MAX, hrozí nebezpečí poškození katalyzátoru



17-518