

Gutachten

Nr. ID-000003-G0-033

**zur Erteilung des Nachtrages VI zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 43816
nach § 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung**

Ident- bzw. Nachbauräder 15“

I Auftraggeber:

**Kronprinz GmbH
Weyerstraße 112 - 114
42697 Solingen**

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung einer ABE verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Namensänderung beim Antragsteller der ABE, des Weiteren wird eine weitere Radausführung hinzugefügt. Ausführung 60583, 6165A, 6176A, 6193A, 6235A, FO 615001, ME 515004, ME 515005, OP 515007, RE615001 und VO 615015 entfällt. Der Verwendungsbereich wird aktualisiert. Die 15-Zoll Stahlscheibenräder werden nun in 52 Ausführungen gefertigt.

II Übersicht

Bei den im folgenden aufgeführten Stahlscheibenrädern handelt es sich um Ident- bzw. Nachbauräder zu den vom Fahrzeughersteller oder dessen markengebundener Ersatzteilorganisation verwendeten Stahlscheibenrädern.

Die Betriebsfestigkeit der aufgeführten Räder entspricht jeweils der Betriebsfestigkeit der Original-Stahlscheibenräder bzw. Aluminium-Band-Räder oder der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" in der Fassung vom 25.11.1998 unter Berücksichtigung des Anhang 1 "Vereinfachtes Verfahren zur Prüfung von Identrädern und Nachbau-Stahlscheibenrädern". Angegebene zulässige Radlasten und Abrollumfänge gelten aufgrund unterschiedlicher Prüfanforderungen der einzelnen Fahrzeughersteller ausschließlich für die Verwendung an Fahrzeugen, die im Verwendungsbereich (siehe Anlage VII.1) aufgeführt sind.

Nachtrag VI zur ABE Nr. 43816

Gutachten- Nr.

ID-000003-G0-033

Seite

2 / 10

Auftraggeber

Kronprinz GmbH

Teiletyp

Stahlscheibenräder 15-Zoll

Radgröße	Ausführungs- bezeichnung	Artikel- nummer	Loch- kreis (mm)	Loch- zahl	Mitten- loch (mm)	Einpreß- tiefe (mm)
6Jx15	00028	PS 515039	108	4	65	18
6Jx15	6169B	6169B	112	5	57	44
6Jx15	6172A	6172A	100	4	60	50
3½Jx15	60572, ww. MC 515001	MC 515001	112	3	57	20,5
5½Jx15	60573, ww. MC 515002	MC 515002	112	3	57	-1
6Jx15	60574	PS 515021	108	4	65	15
6Jx15	60575	PS 515011	108	5	65	45
6Jx15	60580	PS 515022	108	4	65	18
6Jx15	60581	OP 515016	110	5	65	49
4Jx15	60592, ww MC515003	MC 515003	112	3	57	27
6Jx15	AD 515005	AD 515005	108	4	57	37
6Jx15	AD 515008	AD 515008	112	5	57	45
6Jx15	AD 515010	AD 515010	112	5	57	37
6½Jx15	AD 515012	AD 515012	112	5	57	33
6Jx15	BM 515001	BM 515001	120	5	72,5	20
6½Jx15	BM 515002	BM 515002	120	5	72,5	47
6½Jx15	BM 515004	BM 515004	120	5	72,5	20
6Jx15	BM 515005	BM 515005	120	5	72,5	42
6½Jx15	BM 515012	BM 515012	120	5	72,5	42
6Jx15	FL 615001	FL 615001	118	5	71,1	68
6Jx15	FO 515004	FO 515004	108	4	63,3	49,5
6Jx15	FO 515014	FO 515014	108	5	63,3	52,5
6Jx15	FO 615006	FO 615006	108	5	63,3	52,5
6Jx15	IV 615002	IV 615002	118	5	71	68
7Jx15	ME 515012	ME 515012	112	5	66,5	37
6½Jx15	ME 515013	ME 515013	112	5	66,5	37
5Jx15	ME 515035	ME 515035	112	5	66,5	44
5½Jx15	ME 515036	ME 515036	112	5	66,5	54
6Jx15	ME 515040	ME 515040	112	5	67	31
6Jx15	ME 615015	ME 615015	130	5	84	83
6Jx15	ME 615016	ME 615016	130	5	84	75
6Jx15	NI 515004	NI 515004	114,3	4	66	45
6Jx15	OP 515008	OP 515008	100	4	57	49
6Jx15	OP 515010	OP 515010	110	5	65	33
6Jx15	OP 515016	OP 515016	110	5	65	49
6Jx15	OP 515017	OP 515017	110	5	65	43
6Jx15	OP 515021	OP 515021	100	4	56,5	43
6½Jx15	PS 515014, ww. 01032	PS 515014	98	5	58	31
6Jx15	PS 515037, ww. 60594	PS 515037	108	4	65	27
6½Jx15	PS 615001	PS 615001	98	5	58	31
6Jx15	RE 515015	RE 515015	100	4	60	43
6½Jx15	RE 515019	RE 515019	100	4	60	45
6Jx15	RE 515021	RE 515021	100	4	60	50

(Fortsetzung „Übersicht“ s. nächstes Blatt)

Nachtrag VI zur ABE Nr. 43816

Gutachten- Nr.

ID-000003-G0-033

Seite

3 / 10

Auftraggeber

Kronprinz GmbH

Teiletyp

Stahlscheibenräder 15-Zoll*(Fortsetzung „Übersicht“):*

Radgröße	Ausführungsbezeichnung	Artikelnummer	Lochkreis (mm)	Lochzahl	Mittenloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)
6Jx15	RE 615003, ww. 01029	RE 615003	170	5	130	66
6Jx15	VO 515011	VO 515011	100	5	57	38
6Jx15	VO 515013	VO 515013	112	5	57	55
7Jx15	VO 515017	VO 515017	112	5	57	59
6Jx15	VO 515020	VO 515020	100	5	57	43
6Jx15	VO 515021	VO 515021	112	5	57	55
6Jx15	VO 515024	VO 515024	112	5	57	47
6Jx15	VO 615013	VO 615013	112	5	57	55
6Jx15	VO 615014	VO 615014	112	5	57	55

III. Beschreibung der Ident- bzw. Nachbauräder

Antragsteller:	Kronprinz GmbH Weyerstraße 112-114 42697 Solingen	
Hersteller:	Kronprinz GmbH Weyerstraße 112-114 42697 Solingen	
Herstellerzeichen:	KPZ; KPT/T; MEFRO; MICHELINI	
Art der Räder:	Stahlscheibenräder, Radscheibe und Felgenschüssel verschweißt	
Korrosionsschutz:	Kathodische Tauchgrundlackierung	

III.1. Radanschluß

Der Radanschluß entspricht dem Radanschluß der in der Betriebserlaubnis des Fahrzeugherstellers aufgeführten Original-Stahlscheibenräder.

Nachtrag VI zur ABE Nr. 43816

Gutachten- Nr. ID-000003-G0-033
Seite 4 / 10
Auftraggeber Kronprinz GmbH
Teiletyp Stahlscheibenräder 15-Zoll



III.2. Kennzeichnung der Ident- und Nachbauräder

An den Stahlscheibenrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außenseite eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung ME 515004:

Fertigungsstätte:	KPZ
Radausführung:	ME 515004
Radgröße nach Norm:	6 J x 15
Einpreßtiefe:	ET31
Typzeichen:	KBA 43816
Herstelldatum:	Woche/Jahr

Zusätzlich können am Rad weitere Kennzeichnungen angebracht sein.

III.3. Verwendungsbereich

Die Stahlscheibenräder sind für Personenkraftwagen und leichte Lastkraftwagen vorgesehen. Der zulässige Verwendungsbereich ist in der Anlage VII.1 aufgeführt.

IV. Radprüfung

Die hier beschriebenen Stahlscheibenräder wurden gemäß der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998 unter Berücksichtigung des Anhang 1 "Vereinfachtes Verfahren zur Prüfung von Identrädern und Nachbau-Stahlscheibenrädern" geprüft.

IV.1. Felge

Die Maße und Toleranzen entsprechen einschlägigen internationalen Normen für die Gestaltung von Kraftfahrzeugfelgen. Stichpunktartig nachgeprüfte Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer VII.2 aufgeführten Unterlagen überein.

IV.2. Werkstoff der Ident- und Nachbauräder

Zusammensetzung und Kennwerte des verwendeten Ausgangsmaterials für die Radherstellung sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

IV.3. Festigkeitsprüfung

Die Räder entsprechen in der Betriebsfestigkeit den in der Betriebserlaubnis des Fahrzeugherstellers aufgeführten Originalrädern oder der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" in der Fassung vom 25.11.1998 unter Berücksichtigung des Anhang 1 "Vereinfachtes Verfahren zur Prüfung von Identrädern und Nachbau-Stahlscheibenrädern".

Angegebene zulässige Radlasten und Abrollumfänge gelten aufgrund unterschiedlicher Prüfanforderungen der einzelnen Fahrzeughersteller ausschließlich für die Verwendung an Fahrzeugen, die im Verwendungsbereich (siehe Anlage VII.1) aufgeführt sind. Prüfverfahren und Prüfprotokolle sind in der Anlage VII.2 aufgeführt. Die dort aufgeführten Betriebsfestigkeitswerte wurden durch uns stichprobenartig nach dem angegebenen Prüfverfahren des Fahrzeugherstellers, wahlweise durch Vergleich mit der Festigkeit von Originalrädern oder gemäß "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" in der Fassung vom 25.11.1998 unter Berücksichtigung des Anhang 1 "Vereinfachtes Verfahren zur Prüfung von Identrädern und Nachbau-Stahlscheibenrädern" überprüft.

Die Radfestigkeitsdaten sind nachfolgend abgedruckter Tabelle zu entnehmen. Aufgrund unterschiedlicher Prüfanforderungen können die Prüflasten und Abrollumfänge von den tatsächlichen Radlasten und Abrollumfängen der in den Verwendungsbereichen genannten Fahrzeuge abweichen. Für die Verwendung der Räder an den in den Anlagen genannten Fahrzeugausführungen gelten die in der Spalte "zulässige Achslast des Fahrzeugs bis (kg)" angegebenen Werte als maximal zulässige Werte.

Radgröße	Ausführungsbezeichnung	Fertigungsstätte	Prüflast (kg)	Abrollumfang (mm)	zulässige Achslast des Fahrzeugs bis (kg)
6Jx15	00028	Michelin ww. MEFRO	470	1895	1030
6Jx15	6169B	KPZ	760	2015	1520
6Jx15	6172A	KPZ	550	1875	1190
3½Jx15	60572, ww. MC 515001	Michelin ww. MEFRO	220	1740	440
5½Jx15	60573, ww. MC 515002	Michelin ww. MEFRO	305	1750	610
6Jx15	60574	Michelin ww. MEFRO	570	1910	1140
6Jx15	60575	Michelin ww. MEFRO	615	1975	1230
6Jx15	60580	Michelin ww. MEFRO	570	1940	1230
6Jx15	60581	Michelin ww. MEFRO	540	1935	1080
			555	1785	1110
4Jx15	60592, ww MC515003	Michelin ww. MEFRO	220	1735	440
6Jx15	AD 515005	KPZ	525	1935	1050
6Jx15	AD 515008	KPZ	605	1935	1210
6Jx15	AD 515010	KPZ	605	1935	1210
6½Jx15	AD 515012	KPZ	625	1935	1250
6Jx15	BM 515001	KPZ	568	1975	1135
6½Jx15	BM 515002	KPZ	580	1975	1160

(Forts. „Radfestigkeitsdaten“ s. nächstes Blatt)

Nachtrag VI zur ABE Nr. 43816

Gutachten- Nr.

ID-000003-G0-033

Seite

6 / 10

Auftraggeber

Kronprinz GmbH

Teiletyp

Stahlscheibenräder 15-Zoll



(Forts. „Radfestigkeitsdaten“):

Radgröße	Ausführungs- bezeichnung	Fertigungs- stätte	Prüf- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	zulässige Achslast des Fahrzeugs bis (kg)
6½Jx15	BM 515004	KPZ	588	2015	1175
6Jx15	BM 515005	KPZ	515	1975	1150
6½Jx15	BM 515012	KPZ	650	1935	1300
6Jx15	FL 615001	KPZ	1000	2000	2000
6Jx15	FO 515004	KPZ/T	638	1940	1275
6Jx15	FO 515014	KPZ/T	535	1935	1070
6Jx15	FO 615006	KPZ/T	645	1935	1290
6Jx15	IV 615002	KPZ	1120	2035	2240
7Jx15	ME 515012	KPZ	640	1975	1340
6½Jx15	ME 515013	KPZ	565	1935	1170
5Jx15	ME 515035	KPZ	415	1825	845
5½Jx15	ME 515036	KPZ	415	1855	850
6Jx15	ME 515040	KPZ	575	1935	1170
6Jx15	ME 615015	KPZ	1120	2110	2340
6Jx15	ME 615016	KPZ	1120	2110	2240
6Jx15	NI 515004	KPZ/T	495	1895	990
6Jx15	OP 515008	KPZ/T	525	1875	1050
6Jx15	OP 515010	KPZ	645	1975	1290
6Jx15	OP 515016	KPZ/T	540	1935	1080
			555	1785	1110
6Jx15	OP 515017	KPZ/T	565	1935	1130
6Jx15	OP 515021	KPZ/T	505	1840	1010
6½Jx15	PS 515014, ww. 01032	KPZ, ww. Michelin ww. MEFRO	690	1975	1380
6Jx15	PS 515037, ww. 60594	KPZ, ww. Michelin ww. MEFRO	525	1935	1065
6½Jx15	PS 615001	KPZ	690	1975	1380
6Jx15	RE 515015	KPZ/T	525	1895	1050
6Jx15	RE 515015	Michelin ww. MEFRO	500	1895	1050
6½Jx15	RE 515019	Michelin ww. MEFRO	520	1935	1130
6Jx15	RE 515021	KPZ/T	475	1840	950
6Jx15	RE 615003, ww. 01029	Michelin ww. MEFRO	1030	2125	2060
6Jx15	VO 515011	KPZ	550	1935	1130
6Jx15	VO 515013	KPZ	690	1935	1380
7Jx15	VO 515017	KPZ	690	1920	1380
6Jx15	VO 515020	Michelin ww. MEFRO	475	1785	950
6Jx15	VO 515021	KPZ	690	1935	1405
6Jx15	VO 515024	KPZ	620	1935	1240
6Jx15	VO 615013	KPZ	900	1985	1800
6Jx15	VO 615014	KPZ	810	1985	1620

V. Anbau- und Verwendungsprüfung

Da die Stahlscheibenräder in allen Funktionsmaßen und Werkstoff den in der Betriebserlaubnis des jeweiligen Fahrzeugherstellers freigegebenen Rädern entsprechen und ausschließlich bereits in der Betriebserlaubnis des Fahrzeugs genehmigte Reifen zugelassen werden, wurde auf eine Anbauuntersuchung verzichtet.

VI. Zusammenfassung

Die hier beschriebenen Stahlscheibenräder entsprechen der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" in der Fassung vom 25.11.1998 unter Berücksichtigung des Anhang 1 "Vereinfachtes Verfahren zur Prüfung von Identrädern und Nachbau-Stahlscheibenrädern".

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Rad Änderungen in maßlicher, werkstoffspezifischer oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben,
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern,
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

VII. Unterlagen und Anlagen**VII.1. Verwendungsbereich Anlagen**

Die Gutachten Anlagen vom 25. Juni 1999, 20. September 2000, 21. September 2001, 09. September 2002, 04. September 2003 und 16. August 2004 mit den Gutachten Nr.

ID99/0003/00/33, ID99/0003/01/33, ID99/0003/02/33, ID99/0003/03/33, ID-000003-E0-033 und ID-000003-F0-033 sind weiterhin Bestandteil dieses Gutachtens.

Anlage:	(Ausf.)	Radanschluß	ET	Seitenanzahl		Nachtragsstand	Datum
Anlage	00028	4/108/65	18	1	bis 2	ID-000003-F0-033	16.08.2004
Anlage	6169B	5/112/57	44	1	bis 1	ID99/0003/00/33	25.06.1999
Anlage	6172A	4/100/60	50	1	bis 1	ID99/0003/01/33	20.09.2000
Anlage	60572, ww. MC 15001	3/112/57	20,5	1	bis 1	ID-000003-F0-033	16.08.2004
Anlage	60573, ww. MC 15002	3/112/57	-1	1	bis 1	ID-000003-F0-033	16.08.2004
Anlage	60574	4/108/65	15	1	bis 3	ID99/0003/00/33	25.06.1999

(Forts. „Verwendungsbereich Anlagen“ s. nächstes Blatt)

Nachtrag VI zur ABE Nr. 43816

Gutachten- Nr.

ID-000003-G0-033

Seite

8 / 10

Auftraggeber

Kronprinz GmbH

Teiletyp

Stahlscheibenräder 15-Zoll*(Forts. Verwendungsbereich Anlagen):*

Anlage:	(Ausf.)	Radanschluß	ET	Seitenanzahl			Nachtragsstand	Datum
Anlage	60575	5/108/65	45	1	bis	2	ID99/0003/00/33	25.06.1999
Anlage	60580	4/108/65	18	1	bis	2	ID-000003-F0-033	16.08.2004
Anlage	60581	5/110/65	49	1	bis	2	ID-000003-G0-033	23.09.2005
Anlage	60592, ww MC515003	3/112/57	27	1	bis	1	ID-000003-F0-033	16.08.2004
Anlage	AD 515005	4/108/57	37	1	bis	2	ID99/0003/00/33	25.06.1999
Anlage	AD 515008	5/112/57	45	1	bis	2	ID-000003-E0-033	04.09.2003
Anlage	AD 515010	5/112/57	37	1	bis	1	ID-000003-E0-033	04.09.2003
Anlage	AD 515012	5/112/57	33	1	bis	1	ID-000003-E0-033	04.09.2003
Anlage	BM 515001	5/120/72,5	20	1	bis	1	ID99/0003/00/33	25.06.1999
Anlage	BM 515002	5/120/72,5	47	1	bis	2	ID99/0003/01/33	20.09.2000
Anlage	BM 515004	5/120/72,5	20	1	bis	1	ID99/0003/00/33	25.06.1999
Anlage	BM 515005	5/120/72,5	42	1	bis	2	ID99/0003/01/33	20.09.2000
Anlage	BM 515012	5/120/72,5	42	1	bis	1	ID-000003-G0-033	23.09.2005
Anlage	FL 615001	5/118/71,1	68	1	bis	2	ID-000003-G0-033	23.09.2005
Anlage	FO 515004	4/108/63,3	49,5	1	bis	2	ID99/0003/01/33	20.09.2000
Anlage	FO 515014	4/108/63,3	52,5	1	bis	1	ID-000003-G0-033	23.09.2005
Anlage	FO 615006	4/108/63,3	52,5	1	bis	1	ID-000003-F0-033	16.08.2004
Anlage	IV 615002	5/118/71	68	1	bis	1	ID-000003-G0-033	23.09.2005
Anlage	ME 515012	5/112/66,5	37	1	bis	2	ID99/0003/03/33	09.09.2002
Anlage	ME 515013	5/112/66,5	37	1	bis	2	ID-000003-F0-033	16.08.2004
Anlage	ME 515035	5/112/66,5	44	1	bis	1	ID99/0003/02/33	21.09.2001
Anlage	ME 515036	5/112/66,5	54	1	bis	1	ID-000003-G0-033	23.09.2005
Anlage	ME 515040	5/112/67	31	1	bis	1	ID-000003-F0-033	16.08.2004
Anlage	ME 615015	5/130/84	83	1	bis	2	ID99/0003/01/33	20.09.2000
Anlage	ME 615016	5/130/84	75	1	bis	2	ID-000003-E0-033	04.09.2003
Anlage	NI 515004	4/114,3/66	45	1	bis	1	ID-000003-F0-033	16.08.2004
Anlage	OP 515008	4/100/57	49	1	bis	2	ID99/0003/03/33	09.09.2002
Anlage	OP 515010	5/110/65	33	1	bis	2	ID99/0003/02/33	21.09.2001
Anlage	OP 515016	5/110/65	49	1	bis	2	ID-000003-G0-033	23.09.2005
Anlage	OP 515017	5/110/65	43	1	bis	2	ID-000003-F0-033	16.08.2004
Anlage	OP 515021	4/100/65	43	1	bis	1	ID-000003-G0-033	23.09.2005
Anlage	PS 515014 ww. 01032	5/98/58	31	1	bis	3	ID-000003-F0-033	16.08.2004
Anlage	PS 515037 ww. 60594	4/108/65	27	1	bis	2	ID-000003-G0-033	23.09.2005
Anlage	PS 615001	4/98/58	31	1	bis	1	ID-000003-F0-033	16.08.2004
Anlage	RE 515015	4/100/60	43	1	bis	2	ID-000003-F0-033	16.08.2004
Anlage	RE 515019	4/100/60	45	1	bis	1	ID-000003-F0-033	16.08.2004
Anlage	RE 515021	4/100/60	50	1	bis	1	ID-000003-G0-033	23.09.2005
Anlage	RE 615003 ww. 01029	5/170/130	66	1	bis	1	ID-000003-G0-033	23.09.2005
Anlage	VO 515011	5/100/57	38	1	bis	2	ID-000003-G0-033	23.09.2005
Anlage	VO 515013	5/112/57	55	1	bis	2	ID99/0003/01/33	20.09.2000
Anlage	VO 515017	5/112/57	59	1	bis	1	ID99/0003/01/33	20.09.2000
Anlage	VO 515020	5/100/57	43	1	bis	1	ID-000003-G0-033	23.09.2005
Anlage	VO 515021	5/112/57	55	1	bis	1	ID99/0003/01/33	20.09.2000
Anlage	VO 515024	5/112/57	47	1	bis	2	ID-000003-G0-033	23.09.2005
Anlage	VO 615013	5/112/57	55	1	bis	1	ID99/0003/03/33	09.09.2002
Anlage	VO 615014	5/112/57	55	1	bis	1	ID99/0003/03/33	09.09.2002

VII.2. Zeichnungsanlagen

Radausführung	Zeichnungsnummer	Erstellungsdatum	Änderungsstand
00028	WH-00028	10.01.01	10.01.01
6169B	6169B	27.01.92	30.09.94
6172A	6172A	28.09.89	22.07.96
60572, ww. MC 515001	540-2761	31.03.99	17.04.01
60573, ww. MC 515002	540-2762	31.03.99	17.04.01
60574	540-2769	19.04.99	19.04.99
60575	540-2776	28.04.99	28.04.99
60580	540-2787	07.06.99	07.06.99
60581	540-2795	20.05.99	20.05.99
60592, ww. MC 515003	540-2821	15.09.00	15.09.00
AD 515005	AD 515005	30.04.91	20.02.97
AD 515008	AD 515008	12.01.94	22.05.97
AD 515010	AD 515010	16.06.00	16.06.00
AD 515012	AD 515012_ABE	10.07.01	10.07.01
BM 515001	BM 515001	08.08.91	03.01.95
BM 515002	BM 515002	13.08.91	18.06.98
BM 515004	BM 515004	08.08.91	17.01.95
BM 515005	BM 515005	07.09.92	18.06.98
BM 515012	BM 515012	02.02.98	21.04.99
FL 615001	FL 615001	04.03.98	05.05.99
FO 515004	06015702.1	01.10.97	02.03.99
FO 515014	06015708.1	30.06.04	30.06.04
FO 615006	06015310.0	02.06.03	02.06.03
IV 615002	IV 615002	02.12.98	17.05.04
ME 515012	ME 515012	07.07.93	24.04.96
ME 515013	ME 515013	07.07.93	26.09.96
ME 515035	ME 515035	25.04.97	18.06.98
ME 515036	ME 515036	16.06.97	18.06.98
ME 515040	ME 515040	25.09.98	21.06.00
ME 615015	ME 615015	30.04.96	04.02.99
ME 615016	ME 615016	25.06.96	05.05.00
NI 515004	06015706.0	06.01.00	06.01.00
OP 515008	06015705.0	02.12.99	02.12.99
OP 515010	OP 515010	17.03.93	26.05.97
OP 515016	06015703.0	05.01.99	05.01.99
OP 515017	06015704.0	01.03.99	01.03.99
PS 515014, ww. 01032	PS 515014	03.02.98	08.07.03
	01032-1	05.09.01	05.09.01
OP 515021	06015709.0	18.11.03	18.11.03
PS 515037, ww. 60594	60571.0	20.05.03	20.05.03
PS 615001	WH10036	28.07.03	28.07.03
RE 515015	06015707.0	25.04.00	25.04.00
	WH-10004	31.10.02	31.10.02
RE 515019	00051-1	01.08.02	01.08.02
RE 515021	06015710.1	05.08.05	05.08.05

(Forts. „Zeichnungsanlagen“ s. nächstes Blatt)

Nachtrag VI zur ABE Nr. 43816

Gutachten- Nr. **ID-000003-G0-033**
Seite **10 / 10**
Auftraggeber **Kronprinz GmbH**
Teiletyp **Stahlscheibenräder 15-Zoll**



(Forts. Zeichnungsanlagen):


Radausführung	Zeichnungsnummer	Erstellungsdatum	Änderungsstand
RE 615003, ww. 01029	0/01029-1	02.08.01	02.08.01
VO 515011	VO 515011	25.10.94	21.06.00
VO 515013	VO 515013	25.03.98	13.04.99
VO 515017	VO 515017	27.04.98	16.05.00
VO 515020	540-2822	04.09.02	04.09.02
VO 515021	VO 515021	25.03.98	15.05.00
VO 515024	VO 515024_ABE	28.07.03	28.07.03
VO 615013	VO 615013	16.02.94	12.12.95
VO 615014	VO 615014	22.02.94	12.12.95

| = neu

Essen, 23. September 2005
KWG

Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Fachgebiet: Räder – Reifen – Fahrwerk – Tuning




Dipl.-Ing. Eisenheimer

Gutachten

Nr. ID-000004-G0-033

**zur Erteilung des Nachtrages VI zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 44660
nach § 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung**

Aluminium- Band- Räder 15“

I Auftraggeber:

**Kronprinz GmbH
Weyerstraße 112 - 114
42697 Solingen**

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung einer ABE verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Namensänderung beim Antragsteller der ABE, des Weiteren wird der Verwendungsbereich aktualisiert. Die 15-Zoll Aluminium- Band Räder werden in 5 Ausführungen gefertigt.

II Übersicht

Bei den im folgenden aufgeführten Aluminium-Band-Rädern handelt es sich um Identräder zu den vom Fahrzeughersteller oder dessen markengebundener Ersatzteilorganisation verwendeten Aluminium-Band-Rädern.

Die Betriebsfestigkeit der aufgeführten Räder entspricht jeweils der Betriebsfestigkeit der Aluminium-Band-Räder oder der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" in der Fassung vom 25.11.1998 unter Berücksichtigung des Anhang 1 "Vereinfachtes Verfahren zur Prüfung von Identrädern und Nachbau-Stahlscheibenrädern". Angegebene zulässige Radlasten und Abrollumfänge gelten aufgrund unterschiedlicher Prüfanforderungen der einzelnen Fahrzeughersteller ausschließlich für die Verwendung an Fahrzeugen, die im Verwendungsbereich (siehe Anlage VII.1) aufgeführt sind.

Radgröße	Ausführungsbezeichnung	Artikelnummer	Lochkreis (mm)	Lochzahl	Mittenloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)
6½Jx15	BM 815001	BM 815001	120	5	74	18
7Jx15	BM 815006	BM 815006	120	5	74	20
6½Jx15	BM 815007	BM 815007	120	5	72,5	42
6Jx15	PS 8150011	PS 8150011	108	4	65	18
6½Jx15	RE 815003	RE 815003	108	5	60	50

Nachtrag VI zur ABE Nr. 44660

Gutachten- Nr. ID-000004-G0-033
Seite 2 / 5
Auftraggeber Kronprinz GmbH
Teiletyp Aluminium-Band-Räder 15"



III. Beschreibung der Ident- bzw. Nachbauräder

Antragsteller:	Kronprinz GmbH Weyerstraße 112-114 42697 Solingen	
Hersteller:	Kronprinz GmbH Weyerstraße 112-114 42697 Solingen	
Herstellerzeichen:	KPZ	
Art der Räder:	Aluminium-Band-Räder, Radscheibe und Felgenschüssel verschweißt	
Korrosionsschutz:	Kathodische Tauchgrundlackierung	

III.1. Radanschluß

Der Radanschluß entspricht dem Radanschluß der in der Betriebserlaubnis des Fahrzeugherstellers aufgeführten Originalräder.

III.2. Kennzeichnung der Ident- und Nachbauräder

An den Rädern wird folgende Kennzeichnung an der Außenseite eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung BM 815001:

Fertigungsstätte:	KPZ
Radausführung:	BM 815001
Radgröße nach Norm:	6½ J x 15
Einpreßtiefe:	ET18
Typzeichen:	KBA..... (nach Erteilung der ABE)
Herstelldatum:	Woche/Jahr

Zusätzlich können am Rad weitere Kennzeichnungen angebracht sein.

III.3. Verwendungsbereich

Die Räder sind für Personenkraftwagen vorgesehen. Der zulässige Verwendungsbereich ist in der Anlage VII.1 aufgeführt.

IV. Radprüfung

Die hier beschriebenen Stahlscheibenräder wurden gemäß der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998 unter Berücksichtigung des Anhang 1 "Vereinfachtes Verfahren zur Prüfung von Identrädern und Nachbau-Stahlscheibenrädern" geprüft.

IV.1. Felge

Die Maße und Toleranzen entsprechen einschlägigen internationalen Normen für die Gestaltung von Kraftfahrzeugfelgen. Stichpunktartig nachgeprüfte Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer VII.2 aufgeführten Unterlagen überein.

IV.2. Werkstoff der Identräder

Zusammensetzung und Kennwerte des verwendeten Ausgangsmaterials für die Radherstellung sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

IV.3. Festigkeitsprüfung

Die Räder entsprechen in der Betriebsfestigkeit den in der Betriebserlaubnis des Fahrzeugherstellers aufgeführten Originalrädern oder der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" in der Fassung vom 25.11.1998 unter Berücksichtigung des Anhang 1 "Vereinfachtes Verfahren zur Prüfung von Identrädern und Nachbau-Stahlscheibenrädern".

Angegebene zulässige Radlasten und Abrollumfänge gelten aufgrund unterschiedlicher Prüfanforderungen der einzelnen Fahrzeughersteller ausschließlich für die Verwendung an Fahrzeugen, die im Verwendungsbereich (siehe Anlage VII.1) aufgeführt sind. Prüfverfahren und Prüfprotokolle sind in der Anlage VII.2 aufgeführt. Die dort aufgeführten Betriebsfestigkeitswerte wurden durch uns stichprobenartig nach dem angegebenen Prüfverfahren des Fahrzeugherstellers, wahlweise durch Vergleich mit der Festigkeit von Originalrädern oder gemäß "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" in der Fassung vom 25.11.1998 unter Berücksichtigung des Anhang 1 "Vereinfachtes Verfahren zur Prüfung von Identrädern und Nachbau-Stahlscheibenrädern" überprüft.

Die Radfestigkeitsdaten sind nachfolgend abgedruckter Tabelle zu entnehmen. Aufgrund unterschiedlicher Prüfanforderungen können die Prüflasten und Abrollumfänge von den tatsächlichen Radlasten und Abrollumfängen der in den Verwendungsbereichen genannten Fahrzeuge abweichen. Für die Verwendung der Räder an den in den Anlagen genannten Fahrzeugausführungen gelten die in der Spalte "zulässige Achslast des Fahrzeugs bis (kg)" angegebenen Werte als maximal zulässige Werte.

Radgröße	Ausführungsbezeichnung	Fertigungsstätte	Prüflast (kg)	Abrollumfang (mm)	zulässige Achslast des Fahrzeugs bis (kg)
6½Jx15	BM 815001	KPZ	630	2005	1275
7Jx15	BM 815006	KPZ	730	1990	1460
6½Jx15	BM 815007	KPZ	650	1970	1300
6Jx15	PS 8150011	KPZ	525	1975	1120
6½Jx15	RE 815003	KPZ	600	1935	1200

V. Anbau- und Verwendungsprüfung

Da die Stahlscheibenräder in allen Funktionsmaßen und Werkstoff den in der Betriebserlaubnis des jeweiligen Fahrzeugherstellers freigegebenen Rädern entsprechen und ausschließlich bereits in der Betriebserlaubnis des Fahrzeugs genehmigte Reifen zugelassen werden, wurde auf eine Anbauuntersuchung verzichtet.

VI. Zusammenfassung

Die hier beschriebenen Aluminium-Band-Räder entsprechen der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" in der Fassung vom 25.11.1998 unter Berücksichtigung des Anhang 1 "Vereinfachtes Verfahren zur Prüfung von Identrädern und Nachbau-Stahlscheibenrädern".

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Rad Änderungen in maßlicher, werkstoffspezifischer oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben,
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern,
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

VII. Unterlagen und Anlagen

VII.1. Verwendungsbereich Anlagen

Die Gutachten Anlagen vom 20. September 2000, 04. September 2003 und 16. August 2005 mit den Gutachten Nr. ID99/0004/01/33, ID-000004-E0-033 und ID-000004-F0-033 sind weiterhin Bestandteil dieses Gutachtens.

Anlage:(Ausf.)	Radanschluß	ET	Seitenanzahl			Nachtragsstand	Datum
Anlage BM 815001	5/120/74	18	1	bis	1	ID99/0004/01/33	20.09.2000
Anlage BM 815006	5/120/74	20	1	bis	1	ID-000004-E0-033	04.09.2003
Anlage BM 815007	5/120/72,5	42	1	bis	1	ID-000004-G0-033	23.09.2005
Anlage PS 8150011	4/108/65	18	1	bis	1	ID-000004-E0-033	04.09.2003
Anlage RE 815003	5/108/60	50	1	bis	1	ID-000004-F0-033	16.08.2004

VII.2. Zeichnungsanlagen

Radausführung	Zeichnungsnummer	Erstellungsdatum	Änderungsstand
BM 815001	BM 815001	10.05.95	31.07.98
BM 815006	BM 815006	11.05.95	31.07.98
BM 815007	BM 815007	25.09.96	14.10.97
PS 8150011	PS 8150011	29.04.03	29.04.03
RE 815003	RE 815003	11.03.97	06.02.01

| = neu

Essen, 23. September 2005
KWG

Nachtrag VI zur ABE Nr. 44660

Gutachten- Nr.

ID-000004-G0-033

Seite

5 / 5

Auftraggeber

Kronprinz GmbH

Teiletyp

Aluminium-Band-Räder 15"



Fachgebiet: Räder – Reifen – Fahrwerk – Tuning



Dipl.-Ing. Eisenheimer

**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert und werden komplett aufgeführt. Es kommt die Radausführung (Rad 7975) neu hinzu.

I. Übersicht

Bei den im folgenden aufgeführten Stahlscheibenrädern handelt es sich um Ident- und/oder Nachbauräder zu den vom Fahrzeughersteller oder dessen markengebender Ersatzteilorganisation verwendeten Stahlscheibenrädern.

Die Betriebsfestigkeit der aufgeführten Räder entspricht jeweils der Betriebsfestigkeit der Original-Stahlscheibenräder oder der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998 für Stahlscheibenräder. Angegebene zulässige Radlasten und Abrollumfänge gelten aufgrund unterschiedlicher Prüfanforderungen der einzelnen Fahrzeughersteller ausschließlich für die Verwendung an Fahrzeugen, die im Verwendungsbereich (siehe Anlage V.1) aufgeführt sind.

Radgröße	Radausführung	Lochkreis (mm)	Lochzahl	Mittenloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)
3 1/2 J X 15	7800	112	3	57	20,5	305	1745
4 J X 15	7850	112	3	57	27	305	1745
5 J X 15	8020	112	5	66,5	44	423	1825
	8025	100	5	57	28	415	1815



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



Radgröße	Radausführung	Lochkreis (mm)	Lochzahl	Mittenloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)
5 1/2 J X 15	7900	112	3	57	-1	305	1750
	7935	100	4	60	43	450	1815
	8150	114,3	5	64	46	560	2115
	8155	100	4	56	45	435	1855
	8160	114,3	4	64	55	440	1815
	8165	114,3	4	67	46	515	1895
	8220	112	5	66,5	54	423	1855
	8235	112	5	66,5	42	520	1840
	8305	100	4	60	50	430	1855
	8310	100	4	56,5	46	463	1815
	8330	112	5	66,5	60	710	2000
	8350	114,3	4	64	50	510	1935
	8355	130	5	84	83	1120	2000
	8360	205	6	161	108	925	2000
	8370	139,7	6	67	29	880	2000
	8405	100	5	57	34	415	1815
	8500	180	6	138,8	116	1400	2055
	8505	160	5	65	60	900	2030
	8630	139,7	5	108	25	550	2105
	8635	139,7	5	108	25	540	2115
8660	139,7	5	108	10	465	2105	
8665	139,7	5	108	5	435	2040	
5 1/2 JJ X 15	7930	114,3	5	64	45	425	2000



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



Radgröße	Radausführung	Lochkreis (mm)	Lochzahl	Mittenloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)
6 J X 15	6430	110	5	65	33	615	1975
	6435	100	4	56,5	43	503	1840
	7960	114,3	4	67	46	425	1785
	7965	100	4	60	50	465	1840
	7970	114,3	4	56,5	49	498	1975
	7975	114,3	5	67	52,5	600	1937
	7980	114,3	5	56,5	49	485	1910
	7985	114,3	4	56,5	44	475	1875
	7990	114,3	4	56,5	44	525	1910
	7995	108	5	63,3	46	525	1937
	8000	100	5	57	43	450	1785
	8010	110	5	65	43	615	1937
	8050	98	4	58	37	550	1937
	8060	110	5	65	49	555	1937
	8075	114,3	4	67	43	515	1895
	8080	98	4	58	31,5	575	1895
	8100	114,3	4	64	60	520	1875
	8125	114,3	4	67	46	588	1975
	8135	100	4	56	45	475	1937
	8145	120	5	67	40	850	2040
	8175	100	4	60	43	525	1895
	8185	98	4	58	40	500	1875
	8190	100	5	56	50	550	1935
	8200	108	4	63,3	52,5	505	1875
	8210	108	4	63,3	46	538	1910
	8245	112	5	66,5	44	470	1937
	8270	114,3	4	67	44	480	1895
	8290	115	5	70,1	52	638	1975
	8375	100	4	56,5	49	555	1840
	8380	100	5	57	38	565	1937
	8385	112	5	57	47	625	1937
	8390	100	4	56,5	49	528	1937
	8410	114,3	4	66	45	505	1895
	8415	114,3	5	66	40	543	1937
	8420	112	5	66,5	60	710	2015
	8430	100	5	54	39	505	1875
	8440	108	4	63,3	34	385	1760
	8445	130	5	84	83	1120	2126



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



Radgröße	Radausführung	Lochkreis (mm)	Lochzahl	Mittenloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)
6 J X 15	8470	108	4	65	18	615	1975
	8475	108	4	65	18	500	1895
	8480	108	5	65	43	580	1937
	8510	112	5	66,5	31	550	1895
	8515	112	5	66,5	31	595	1937
	8520	108	4	63,3	49,5	615	1975
	8525	108	5	63,3	52,5	670	1937
	8535	114,3	5	67	52,5	485	1937
	8540	115	5	70,1	36	600	2040
	8555	130	5	84	75	1220	2126
	8575	110	5	65	49	540	1935
	8590	110	5	65	49	515	1895
	8625	110	5	65	49	588	1975
	8645	112	5	57	55	703	1950
	8680	108	5	65	25	580	1935
	8685	112	5	57	55	703	1950
	8690	108	4	65	27	533	1937
	8710	112	5	66,5	49	503	1895
	8730	108	4	65	33	530	1937
	8745	98	5	58	37,5	495	1895
	8775	118	5	71	68	1120	2125
	8785	108	4	65	15	570	1912
	8790	114,3	5	67	40	490	1937
	8795	108	5	63,3	52,5	545	1937
	8805	98	5	58	35	530	1875
	8840	112	5	57	44	900	2015
	8845	112	5	57	55	900	2016
	8860	112	5	57	45	615	1937
	8875	118	5	71	68	1060	2085
	8885	120	5	72,5	42	575	1895
	8890	112	5	63,3	38	525	1937
	8915	100	5	57	40	498	1840
	8925	100	5	57	44	553	1875
	8935	100	5	57	42	553	1975
	8945	100	5	57	35	530	1815
	8950	100	4	57	35	530	1815
8955	112	5	57	37	625	1937	
8975	114,3	5	67	46	588	1975	



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



Radgröße	Radausführung	Lochkreis (mm)	Lochzahl	Mittenloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)
6 J X 15	8985	100	5	57	50	530	1935
	8995	100	5	57	36,5	558	1937
	9110	108	4	57	37	555	1937
	9120	108	4	65	43	550	1935
	9130	180	6	138,8	70	1100	2125
	9140	114,3	5	60	45	648	1975
	9145	100	4	54	45	500	1875
	9150	100	5	57	38	495	1785
	9160	98	4	58	49,5	550	1875
	9165	112	5	57	47	625	1937
	9290	114,3	5	71,5	40	690	2040
	9340	98	5	58	37,5	530	1895
	9520	114,3	5	67	46	685	2085
	9545	100	5	57	43	508	1815
6 JJ X 15	7940	114,3	5	64	45	565	1937
	7945	114,3	5	64	50	503	1937
	8030	100	5	56	55	555	2040
	8045	114,3	4	67	45	520	1910
	8090	139,7	6	106,5	22	800	2236
	8110	114,3	4	67	46	530	1935
	8130	114,3	5	64	50	510	2040
	8435	100	5	54	39	515	1937
	8460	114,3	5	66	40	555	1975
	8490	114,3	5	67	45	510	1875
	8495	100	4	54	45	480	1815
	8720	114,3	5	67	50	568	2000
	8735	114,3	5	67	50	548	1937
	8865	114,3	5	67	50	707	2015
	8870	114,3	5	67	50	707	2015
	8900	114,3	5	67	40	645	2015
	8940	139,7	5	100	45	575	2145
	8990	114,3	5	60	50	710	2015
	9280	114,3	5	67	29	785	2000
	9285	100	4	54	45	500	1875
	9420	114,3	5	67	50	653	1975
9425	114,3	5	67	50	653	1975	
9530	114,3	5	67	40	700	2015	
9540	114,3	5	67	46	650	1975	



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



Radgröße	Radausführung	Lochkreis (mm)	Lochzahl	Mittenloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)
6 1/2 J X 15	6450	110	5	65	33	660	1975
	6495	100	5	56	50	550	1975
	6500	110	5	65	33	660	1975
	8085	98	4	58	43	525	1937
	8365	100	4	56,5	35	500	1937
	8715	100	4	60	45	565	1937
	9005	112	5	66,5	37	595	1937
	9010	112	5	66,5	49	640	1935
	9025	112	5	57	33	625	1937
	9030	120	5	72,5	20	650	1985
	9035	120	5	74	18	645	1975
	9075	120	5	72,5	47	575	1920
	9245	110	5	65	35	590	1937
	9330	108	5	60	50	675	2015
	9345	110	5	65	41	575	1950
	9360	108	5	60	50	615	1937
	9370	98	5	58	31	650	1975
	9375	98	5	58	27	650	2015
	9385	98	5	58	31	650	1975
	9390	114,3	5	71,5	40	703	2015
	9400	120	5	72,5	42	625	1937
	9430	100	4	60	50	595	1935
	9440	98	5	58	41,5	540	1910
	9450	108	5	65	43	580	1975
9560	108	5	65	43	595	1975	
6 1/2 JJ X 15	8605	114,3	5	60	50	670	1975
	8615	100	5	54	39	480	1875
	8705	114,3	5	60	45	615	1975
	9175	114,3	5	64	55	490	1875
7 J X 15	9205	112	5	66,5	37	645	1975
	9230	120	5	72,5	20	665	1985
	9235	120	5	74	20	695	1985
	9380	139,7	6	100	25	730	2236

I.1. Beschreibung der Stahlscheibenräder

Hersteller :KROMAG Metallindustrie GmbH
Abteilung "KFZ-Räder"
A-2552 Hirtenberg



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



Handelsmarke :KFZ
Art der Räder :Stahlscheibenräder, Radscheibe und Felgenschüssel verschweißt
Korrosionsschutz :Elektrophoretische Tauchlackierung

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Stahlscheibenräder

An den Stahlscheibenrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 9280:

Hersteller : KFZ
Radausführung : 9280
Radgröße nach Norm : 6 JJ X 15
Typzeichen : KBA 43737
Einpreßtiefe : ET29
Herstellungsdatum : Fertigungsmonat und -jahr
z.B. 08.96

Zusätzlich können am Rad weitere Kennzeichnungen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Stahlscheibenräder sind für Personenkraftwagen und leichte Lastkraftwagen vorgesehen. Der zulässige Verwendungsbereich ist in der Anlage V.1 aufgeführt.

II. Radprüfung

Die hier beschriebenen Stahlscheibenräder wurden gemäß der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998 geprüft.



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



Seite: 8 von 17

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen entsprechen internationalen Normen für die Gestaltung von Kraftfahrzeugfelgen. Stichpunktartig nachgeprüfte Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.2 aufgeführten Unterlagen überein.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Stahlscheibenräder:

Zusammensetzung und Kennwerte des verwendeten Ausgangsmaterials für die Radherstellung sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Die Stahlscheibenräder entsprechen in der Betriebsfestigkeit den in der Betriebserlaubnis des Fahrzeugherstellers aufgeführten Original-Stahlscheibenrädern oder den Anforderungen der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998.

Angegebene zulässige Radlasten und Abrollumfänge gelten aufgrund unterschiedlicher Prüfanforderungen der einzelnen Fahrzeughersteller ausschließlich für die Verwendung an Fahrzeugen, die im Verwendungsbereich (siehe Anlage V.1) aufgeführt sind.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

Da die Stahlscheibenräder in allen Funktionsmaßen und Werkstoff den in der Betriebserlaubnis des jeweiligen Fahrzeugs freigegebenen Rädern entsprechen und ausschließlich bereits in der Betriebserlaubnis des Fahrzeugs genehmigte Reifen zugelassen werden, ist eine Anbauuntersuchung nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Die hier beschriebenen Stahlscheibenräder entsprechen der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

TÜV AUTOMOTIVE GMBH · UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV SÜDDEUTSCHLAND · RIDLERSTRASSE 57 · 80339 MÜNCHEN



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



- sich am Stahlscheibenrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	erstellt am	Allg. Hinweise
6430	18.07.2005	liegt bei
6435	18.07.2005	liegt bei
6450	18.07.2005	liegt bei
6495	18.07.2005	liegt bei
6500	18.07.2005	liegt bei
7800	18.07.2005	liegt bei
7850	18.07.2005	liegt bei
7900	18.07.2005	liegt bei
7930	18.07.2005	liegt bei
7935	18.07.2005	liegt bei
7940	18.07.2005	liegt bei
7945	18.07.2005	liegt bei



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



7960	18.07.2005	liegt bei
7965	18.07.2005	liegt bei
7970	18.07.2005	liegt bei
7975	18.07.2005	liegt bei
7980	18.07.2005	liegt bei
7985	18.07.2005	liegt bei
7990	18.07.2005	liegt bei
7995	18.07.2005	liegt bei
8000	18.07.2005	liegt bei
8010	18.07.2005	liegt bei
8020	18.07.2005	liegt bei
8025	18.07.2005	liegt bei
8030	18.07.2005	liegt bei
8045	18.07.2005	liegt bei
8050	18.07.2005	liegt bei
8060	18.07.2005	liegt bei
8075	18.07.2005	liegt bei
8080	18.07.2005	liegt bei
8085	18.07.2005	liegt bei
8090	18.07.2005	liegt bei
8100	18.07.2005	liegt bei
8110	18.07.2005	liegt bei



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



8125	18.07.2005	liegt bei
8130	18.07.2005	liegt bei
8135	18.07.2005	liegt bei
8145	18.07.2005	liegt bei
8150	18.07.2005	liegt bei
8155	18.07.2005	liegt bei
8160	18.07.2005	liegt bei
8165	18.07.2005	liegt bei
8175	18.07.2005	liegt bei
8185	18.07.2005	liegt bei
8190	18.07.2005	liegt bei
8200	18.07.2005	liegt bei
8210	18.07.2005	liegt bei
8220	18.07.2005	liegt bei
8235	18.07.2005	liegt bei
8245	18.07.2005	liegt bei
8270	18.07.2005	liegt bei
8290	18.07.2005	liegt bei
8305	18.07.2005	liegt bei
8310	18.07.2005	liegt bei
8330	18.07.2005	liegt bei
8350	18.07.2005	liegt bei



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



8355	18.07.2005	liegt bei
8360	18.07.2005	liegt bei
8365	18.07.2005	liegt bei
8370	18.07.2005	liegt bei
8375	18.07.2005	liegt bei
8380	18.07.2005	liegt bei
8385	18.07.2005	liegt bei
8390	18.07.2005	liegt bei
8405	18.07.2005	liegt bei
8410	18.07.2005	liegt bei
8415	18.07.2005	liegt bei
8420	18.07.2005	liegt bei
8430	18.07.2005	liegt bei
8435	18.07.2005	liegt bei
8440	18.07.2005	liegt bei
8445	18.07.2005	liegt bei
8460	18.07.2005	liegt bei
8470	18.07.2005	liegt bei
8475	18.07.2005	liegt bei
8480	18.07.2005	liegt bei
8490	18.07.2005	liegt bei
8495	18.07.2005	liegt bei



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



8500	18.07.2005	liegt bei
8505	18.07.2005	liegt bei
8510	18.07.2005	liegt bei
8515	18.07.2005	liegt bei
8520	18.07.2005	liegt bei
8525	18.07.2005	liegt bei
8535	18.07.2005	liegt bei
8540	18.07.2005	liegt bei
8555	18.07.2005	liegt bei
8575	18.07.2005	liegt bei
8590	18.07.2005	liegt bei
8605	18.07.2005	liegt bei
8615	18.07.2005	liegt bei
8625	18.07.2005	liegt bei
8630	18.07.2005	liegt bei
8635	18.07.2005	liegt bei
8645	18.07.2005	liegt bei
8660	18.07.2005	liegt bei
8665	18.07.2005	liegt bei
8680	18.07.2005	liegt bei
8685	18.07.2005	liegt bei
8690	18.07.2005	liegt bei



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



8705	18.07.2005	liegt bei
8710	18.07.2005	liegt bei
8715	18.07.2005	liegt bei
8720	18.07.2005	liegt bei
8730	18.07.2005	liegt bei
8735	18.07.2005	liegt bei
8745	18.07.2005	liegt bei
8775	18.07.2005	liegt bei
8785	18.07.2005	liegt bei
8790	18.07.2005	liegt bei
8795	18.07.2005	liegt bei
8805	18.07.2005	liegt bei
8840	18.07.2005	liegt bei
8845	18.07.2005	liegt bei
8860	18.07.2005	liegt bei
8865	18.07.2005	liegt bei
8870	18.07.2005	liegt bei
8875	18.07.2005	liegt bei
8885	18.07.2005	liegt bei
8890	18.07.2005	liegt bei
8900	18.07.2005	liegt bei
8915	18.07.2005	liegt bei



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



8925	18.07.2005	liegt bei
8935	18.07.2005	liegt bei
8940	18.07.2005	liegt bei
8945	18.07.2005	liegt bei
8950	18.07.2005	liegt bei
8955	18.07.2005	liegt bei
8975	18.07.2005	liegt bei
8985	18.07.2005	liegt bei
8990	18.07.2005	liegt bei
8995	18.07.2005	liegt bei
9005	18.07.2005	liegt bei
9010	18.07.2005	liegt bei
9025	18.07.2005	liegt bei
9030	18.07.2005	liegt bei
9035	18.07.2005	liegt bei
9075	18.07.2005	liegt bei
9110	18.07.2005	liegt bei
9120	18.07.2005	liegt bei
9130	18.07.2005	liegt bei
9140	18.07.2005	liegt bei
9145	18.07.2005	liegt bei
9150	18.07.2005	liegt bei



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



Seite: 16 von 17

9160	18.07.2005	liegt bei
9165	18.07.2005	liegt bei
9175	18.07.2005	liegt bei
9205	18.07.2005	liegt bei
9230	18.07.2005	liegt bei
9235	18.07.2005	liegt bei
9245	18.07.2005	liegt bei
9280	18.07.2005	liegt bei
9285	18.07.2005	liegt bei
9290	18.07.2005	liegt bei
9330	18.07.2005	liegt bei
9340	18.07.2005	liegt bei
9345	18.07.2005	liegt bei
9360	18.07.2005	liegt bei
9370	18.07.2005	liegt bei
9375	18.07.2005	liegt bei
9380	18.07.2005	liegt bei
9385	18.07.2005	liegt bei
9390	18.07.2005	liegt bei
9400	18.07.2005	liegt bei
9420	18.07.2005	liegt bei
9425	18.07.2005	liegt bei

TÜV AUTOMOTIVE GMBH · UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV SÜDDEUTSCHLAND · RIDLERSTRASSE 57 · 80339 MÜNCHEN



**Gutachten 366-2015-95-MURD/N42
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43737**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: KROMAG Metallindustrie GmbH

Typ: 15-ZOLL
Stand: 18.07.2005



9430	18.07.2005	liegt bei
9440	18.07.2005	liegt bei
9450	18.07.2005	liegt bei
9520	18.07.2005	liegt bei
9530	18.07.2005	liegt bei
9540	18.07.2005	liegt bei
9545	18.07.2005	liegt bei
9560	18.07.2005	liegt bei

V.2. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



[Handwritten signature]

Hübner

Sachverständiger
München, 18.07.2005
HUE



GUTACHTEN zur ABE Nr. 43929/1 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. **55019902** (16. Ausfertigung)



Prüfgegenstand: Stahlscheibenrad Typ 15-Zoll
 Hersteller: SÜDRAD GmbH Radtechnik

Seite 1 von 4

Auftraggeber SÜDRAD GmbH Radtechnik
 Strutstraße 21
 D-73061 Ebersbach

Prüfgegenstand Stahlscheibenrad
 Typ 15-Zoll
 Zentrierart Mittenzentrierung

Radgröße	Ausführungsbezeichnung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	
5 J x 15 H2	15 40 01	5/112/66,5	44	415	1825	
5,5 J x 15 H2	15 35 01	5/112/66,5	54	450	1760	
6 J x 15 H2	15 31 02	4/100/56,5	49	540	1935	
	15 11 06	4/100/57	35	530	1815	
	15 25 01	4/108/57	37	580	1935	
	15 45 06	4/108/63,3	49,5	525	1975	
	15 38 02	4/108/63,3	52,5	505	1876	
	15 11 13	5/100/57	35	530	1815	
	15 11 07	5/100/57	38	500	1935	
	15 25 03	5/100/57	38	550	1935	
	15 25 06	5/100/57	43	475	1935	
	15 25 07	5/100/57	43	475	1935	
	15 41 02	5/110/65	43	525	1937	
	15 38 01	5/110/65	49	525	1935	
	15 41 01	5/110/65	49	525	1935	
	15 25 05	5/112/57	37	605	1935	
	15 25 02	5/112/57	45	605	1935	
	15 25 04	5/112/57	45	605	1935	
	15 41 03	5/112/57	47	650	1935	
	15 41 04	5/112/57	47	625	1935	
	15 33 03	5/112/57	55	710	1950	
	15 33 02	5/112/57	55	900	2073	
	15 39 01	5/112/66,5	31	580	1935	
		15 39 02	5/112/66,5	44	525	1935
		15 11 01	5/112/66,5	49	505	1895
	15 11 15	5/120/72,5	42	600	1895	
	15 33 01	5/139,7/100	45	525	2040	
6,5 J x 15 H2	15 45 88	4/98/58,1	43	510	1935	
	15 49 01	4/100/56,6	35	465	1937	
	15 12 05	5/100/57	43	495	1910	
	15 30 01	5/110/65	33	660	1975	
	15 30 02	5/110/65	33	645	1975	
	15 44 02	5/110/65,1	35	615	1935	
	15 44 03	5/110/65	41	575	1950	
	15 28 01	5/112/66,5	37	580	1935	
	15 13 01	5/112/66,5	49	640	1935	
	15 44 01	5/112/57	33	625	1937	
	15 24 01	5/120/72,5	20	588	1975	
	15 13 03	5/120/72,5	20	665	1985	
	15 12 09	5/120/72,5	42	650	1940	

Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim - Königsberger Straße 20d - D-67245 Lambsheim

SÜDRAD GmbH Radtechnik

Postfach 1369 Telefon 07163 - 164-0 Internet www.suedrad.de
 D-73057 Ebersbach Telefax 07163 - 164-100 E-Mail info@suedrad.de



GUTACHTEN zur ABE Nr. 43929/1 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. **55019902** (16. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

Stahlscheibenrad Typ 15-Zoll
SÜDRAD GmbH Radtechnik



Seite 2 von 4

Radgröße	Ausführungs- bezeichnung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)
6,5 J x 15 H2	15 43 01	5/120/72,5	42	650	1910
	15 12 08	5/120/72,5	47	600	1920
	15 12 08 01	5/120/72,5	47	600	1920
	15 32 01	5/120/74	18	730	1975
7 J x 15 H2	15 36 02	5/112/57	37	605	1935
	15 36 01	5/112/57	45	580	1910
	15 29 01	5/112/66,5	37	640	1975
	15 14 03	5/120/72,5	20	680	1985
	15 34 01	5/120/74	20	730	1985

Kenzeichnung am Beispiel der Radausführung 15 40 01

KBA-Nummer 43929
 Herstellerzeichen SRD
 Ausführung 15 40 01
 Radgröße 5 J x 15 H2
 Einpresstiefe ET 44
 Herstellungsdatum Monat und Jahr, z.B. 12.99

Befestigungselemente

Es sind die Befestigungselemente und das Anzugsmoment des Fahrzeugherstellers für das entsprechende Serienrad zu verwenden.

Prüfungen

Die o. g. Stahlscheibenräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998 unter Berücksichtigung des Anhang 1 "Vereinfachtes Verfahren zur Prüfung von Identrädern und Nachbau-Stahlscheibenrädern" geprüft.

Die Maße und Toleranzen der stichpunktartig nachgeprüften Muster entsprechen im wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Hinweise zum Stahlscheibenrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Stahlscheibenräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und unter den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim - Königsberger Straße 20d - D-67245 Lambsheim



GUTACHTEN zur ABE Nr. 43929/1 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. **55019902** (16. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerStahlscheibenrad Typ 15-Zoll
SÜDRAD GmbH Radtechnik

Seite 3 von 4

Anlagen

Die Anlagen umfassen folgende Verwendungsbereichsgutachten:

Anlage	erstellt am	erstellt am
15 40 01 DaimlerChrysler	10.11.2003	
15 35 01 DaimlerChrysler	24.04.2002	
15 31 02 Opel	10.11.2003	
15 11 06 VW	24.04.2002	
15 25 01 Audi	24.04.2002	
15 45 06 Ford	24.04.2002	
15 38 02 Ford	10.11.2003	
15 38 02 Mazda	27.06.2003	
15 11 13 VW	24.04.2002	
15 11 07 Audi	24.04.2002	
15 11 07 VW	24.04.2002	
15 25 03 Audi	15.04.2003	
15 25 03 Seat	15.04.2003	
15 25 03 Skoda	15.04.2003	
15 25 03 VW	10.11.2003	
15 25 06 Seat	30.09.2002	
15 25 06 VW	10.11.2003 / 15.08.2005	
15 25 07 Skoda	10.11.2003	
15 41 02 Opel	28.06.2004	
15 38 01 Opel	10.11.2003	
15 41 01 Opel	10.11.2003	
15 25 05 VW	10.11.2003	
15 25 02 Audi	24.04.2002	
15 25 02 VW	24.04.2002	
15 25 04 Audi, VW	10.11.2003	
15 41 03 VW	09.02.2004 / 02.12.2004	
15 41 04 Skoda	09.05.2005	
15 41 04 VW	09.02.2004 / 09.05.2005	
15 33 03 Ford, Seat, VW	24.04.2002	
15 33 02 VW	24.04.2002	
15 39 01 DaimlerChrysler	10.11.2003	
15 39 02 DaimlerChrysler	02.12.2004	16.09.2005
15 11 01 DaimlerChrysler	24.04.2002	
15 11 15 BMW	24.04.2002	
15 33 01 Kia	24.04.2002	
15 45 88 Fiat	22.11.2002	
15 49 01 Opel	28.06.2004 / 02.12.2004	
15 12 05 Seat, Skoda, VW	24.04.2002	
15 30 01 Opel	24.04.2002	
15 30 02 Opel	24.04.2002	
15 44 02 Opel	28.06.2004 / 09.05.2005 / 15.08.2005	
15 44 03 Saab	28.06.2004 / 02.12.2004	
15 28 01 DaimlerChrysler	10.11.2003	
15 13 01 DaimlerChrysler	24.04.2002	
15 44 01 Audi	10.11.2003	
15 24 01 BMW	24.04.2002	
15 13 03 BMW	24.04.2002	
15 12 09 BMW	24.04.2002	
15 43 01 BMW	10.11.2003	

Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim - Königsberger Straße 20d - D-67245 Lambsheim

SÜDRAD GmbH Radtechnik

Postfach 1369

Telefon 07163 - 164-0

Internet www.suedrad.de

D-73057 Ebersbach

Telefax 07163 - 164-100

E-Mail info@suedrad.de



GUTACHTEN zur ABE Nr. 43929/1 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. **55019902** (16. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

Stahlscheibenrad Typ 15-Zoll
SÜDRAD GmbH Radtechnik



Seite 4 von 4

Anlage	erstellt am	erstellt am
15 12 08 BMW	24.04.2002	
15 12 08 01 BMW	24.04.2002	
15 32 01 BMW	24.04.2002	
15 36 02 VW	24.04.2002	
15 36 01 VW	24.04.2002	
15 29 01 DaimlerChrysler	24.04.2002 / 05.11.2004	
15 14 03 BMW	24.04.2002	
15 34 01 BMW	28.06.2004	

Technische Unterlagen

Siehe Anlage: Technische Unterlagen

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebslaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95.

Lamsheim, 16. September 2005



Haasis

Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim - Königsberger Straße 20d - D-67245 Lamsheim

SÜDRAD GmbH Radtechnik

Postfach 1369

Telefon 07163 - 164-0

Internet www.suedrad.de

D-73057 Ebersbach

Telefax 07163 - 164-100

E-Mail info@suedrad.de



GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 44551

366-0511-99-MIRD/N22

Antragsteller: Gianetti Ruote SpA

I-20020 Ceriano Laghetto (MI)

Art: Stahlscheibenräder Stahlräder 15-Zoll

Prüfort: TÜV AUTOMOTIVE

I - 20099 SESTO S. GIOVANNI

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44551 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

**Gutachten 366-0511-99-MIRD/N22
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44551**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: Gianetti Ruote SpA

Typ: Stahlräder 15-Zoll
Stand: 11.10.2004



0. Hinweise

Die Radausführung R1-1579 und R1-1580 kommen neu hinzu.
Abweichend zu Punkt 1.3. können die Stahlräder w.w auch mit einem Laser gekennzeichnet werden.

I. Übersicht

Bei den im folgenden aufgeführten Stahlscheibenrädern handelt es sich um Ident- und/oder Nachbauräder zu den vom Fahrzeughersteller oder dessen markengebender Ersatzteilorganisation verwendeten Stahlscheibenrädern.

Die Betriebsfestigkeit der aufgeführten Räder entspricht jeweils der Betriebsfestigkeit der Original-Stahlscheibenräder oder der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998 für Stahlscheibenräder. Angegebene zulässige Radlasten und Abrollumfänge gelten aufgrund unterschiedlicher Prüfanforderungen der einzelnen Fahrzeughersteller ausschließlich für die Verwendung an Fahrzeugen, die im Verwendungsbereich (siehe Anlage V.1) aufgeführt sind.

Radgröße	Radausführung	Lochkreis (mm)	Lochzahl	Mittenloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)
5 J X 15 H2	R1-1366	100	5	57	28	415	1815
	R1-1370	112	5	66,5	44	400	1825
5 1/2 J X 15 H2	R1-1082	114,3	4	64	50	508	1937
	R1-1244	108	4	65	39	530	1935
	R1-1263	108	4	65	15	525	1895
	R1-1275	112	5	66,5	54	405	1855
	R1-1286	108	4	65	8	515	1895
	R1-1367	100	5	57	34	415	1815
	R1-1377	114,3	4	64	55	460	1815
	R1-1433	100	4	60,01	43	515	1895
	R1-1435	100	4	60,01	50	451	1855
	R1-1437	112	5	66,5	42	530	1840
	R1-1579	100	4	60	43	450	1815
6 J X 15 CH	R1-1270	114,3	4	66	45	520	1895
	R1-1292	100	5	54	39	505	1875

Gutachten 366-0511-99-MIRD/N22
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44551



Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
 Hersteller: Gianetti Ruote SpA

Typ: Stahlräder 15-Zoll
 Stand: 11.10.2004

Seite: 2 von 5

Radgröße	Radausführung	Lochkreis (mm)	Lochzahl	Mittenloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)
6 J X 15 H2	R1-1014	112	5	57	45	615	1935
	R1-1016	112	5	66,5	31	550	1895
	R1-1021	108	4	63,35	49,5	525	1975
	R1-1102	98	4	58	37	540	1935
	R1-1118	98	4	58	31,5	575	1875
	R1-1140	112	5	57	37	585	1937
	R1-1149	100	4	56	45	483	1875
	R1-1227	114,3	4	67	44	480	1895
	R1-1228	110	5	65	49	577	1975
	R1-1229	100	5	57	38	515	1935
	R1-1237	98	5	58	37,5	515	1895
	R1-1243	108	4	65	33	540	1935
	R1-1264	108	4	65	18	510	1855
	R1-1294	100	4	56,6	49	528	1937
	R1-1308	114,3	4	64	60	520	1875
	R1-1315	100	4	60	43	525	1895
	R1-1318	110	5	65	49	518	1895
	R1-1334	108	4	65	18	615	1935
	R1-1336	108	5	65	43	580	1935
	R1-1338	108	4	63,35	52,5	505	1875
	R1-1350	100	4	60	43	525	1895
	R1-1357	110	5	65	43	565	1937
	R1-1369	108	4	65	18	500	1895
	R1-1371	112	5	66,5	31	540	1935
	R1-1372	108	4	65	27	500	1937
	R1-1384	100	4	56,1	45	588	1815
	R1-1386	100	5	56,1	50	588	1937
	R1-1387	100	5	56,1	50	588	1935
	R1-1402	98	5	58	37,5	490	1895
	R1-1475	98	4	58	40	510	1875
	R1-1489	112	5	57	47	615	1937
	R1-1522	108	5	63,35	52,5	618	1937
	R1-1580	100	4	60	50	500	1840
R1-857	98	4	58	49,5	550	1875	
R1-928	98	4	58	44,5	525	1815	
R1-931	108	4	57	37	555	1935	
R1-942	108	5	65	45	601	1975	
R1-948	98	5	58	40	525	1935	
R1-953	120	5	72,5	42	553	1895	
R1-955	98	4	58	37	560	1935	
R1-957	118	5	71	68	1045	2085	
R1-987	98	5	58	35	523	1875	
R1-991	110	5	65	49	518	1895	
6 1/2 J X 15 CH	R1-1220	108	5	60	50	615	1935
	R1-1312	100	4	60	50	600	1935
6 1/2 J X 15 FH	R1-1038	100	4	60	44	450	1815

**Gutachten 366-0511-99-MIRD/N22
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44551**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: Gianetti Ruote SpA

Typ: Stahlräder 15-Zoll
Stand: 11.10.2004



Seite: 3 von 5

Radgröße	Radausführung	Lochkreis (mm)	Lochzahl	Mitten- loch (mm)	Einpreß- tiefe (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abroll- umfang (mm)
6 1/2 J X 15 H2	R1-1001	108	5	58	31	590	1935
	R1-1002	98	4	58	44,5	515	1815
	R1-1006	98	4	58	37	530	1815
	R1-1012	120	5	72,5	47	575	1920
	R1-1020	98	4	58	32	425	1815
	R1-1060	112	5	66,5	37	575	1935
	R1-1156	112	5	57	33	540	1937
	R1-1159	98	4	58	43	510	1937
	R1-1205	120	5	74	18	645	1975
	R1-1238	98	5	58	41,5	515	1910
	R1-1265	108	5	65	45	600	1975
	R1-1319	120	5	72,5	42	583	1937
	R1-1335	108	5	65	43	600	1935
	R1-1456	98	5	58,1	27	650	2015
	R1-1469	100	4	60	45	530	1937
R1-1473	98	4	58,1	43	550	1937	
6.5 J X 15 H2	R1-1403	108	5	65	39	600	1975
7 J X 15 H2	R1-1214	120	5	74	20	690	1985
	R1-1215	112	5	66,5	37	645	1975

I.1. Beschreibung der Stahlscheibenräder

Antragsteller :Gianetti Ruote SpA
I-20020 Ceriano Laghetto (MI)

Hersteller :Gianetti Ruote SpA
I-20020 Ceriano Laghetto (MI)

Handelsmarke :GIANETTI RUOTE

Art der Räder :Stahlscheibenräder, Radscheibe und Felgenschüssel verschweißt

Korrosionsschutz :Mehrschicht-Einbrennlackierung

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Stahlscheibenräder

An den Stahlscheibenrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung R1-1275:

Hersteller : GIANETTI RUOTE

Radausführung : R1-1275

Radgröße nach Norm : 5 1/2 J X 15 H2

**Gutachten 366-0511-99-MIRD/N22
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44551**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: Gianetti Ruote SpA

Typ: Stahlräder 15-Zoll
Stand: 11.10.2004



Seite: 4 von 5

Typzeichen : KBA 44551
Einpreßtiefe : ET54
Herstellungsdatum : Fertigungswoche und -jahr
z.B. 01.99

Zusätzlich können am Rad weitere Kennzeichnungen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Stahlscheibenräder sind für Personenkraftwagen und leichte Lastkraftwagen vorgesehen. Der zulässige Verwendungsbereich ist in der Anlage V.1 aufgeführt.

II. Radprüfung

Die hier beschriebenen Stahlscheibenräder wurden gemäß der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen entsprechen internationalen Normen für die Gestaltung von Kraftfahrzeugfelgen. Stichpunktartig nachgeprüfte Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.2 aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Stahlscheibenräder:

Zusammensetzung und Kennwerte des verwendeten Ausgangsmaterials für die Radherstellung sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Die Stahlscheibenräder entsprechen in der Betriebsfestigkeit den in der Betriebserlaubnis des Fahrzeugherstellers aufgeführten Original-Stahlscheibenrädern oder den Anforderungen der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998.

Angegebene zulässige Radlasten und Abrollumfänge gelten aufgrund unterschiedlicher Prüfanforderungen der einzelnen Fahrzeughersteller ausschließlich für die Verwendung an Fahrzeugen, die im Verwendungsbereich (siehe Anlage V.1) aufgeführt sind.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

Da die Stahlscheibenräder in allen Funktionsmaßen und Werkstoff den in der Betriebserlaubnis des jeweiligen Fahrzeugs freigegebenen Rädern entsprechen und ausschließlich bereits in der Betriebserlaubnis des Fahrzeugs genehmigte Reifen zugelassen werden, ist eine Anbauuntersuchung nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Die hier beschriebenen Stahlscheibenräder entsprechen der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

**Gutachten 366-0511-99-MIRD/N22
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44551**

Fahrzeugteil: Stahlscheibenräder
Hersteller: Gianetti Ruote SpA

Typ: Stahlräder 15-Zoll
Stand: 11.10.2004



Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Stahlscheibenrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	erstellt am	Allg. Hinweise
R1-1579	11.10.2004	liegt bei
R1-1580	11.10.2004	liegt bei

V.2. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Graf

Sachverständiger
SESTO S. GIOVANNI, 11.10.2004
RG

Gutachten 366-0511-99-MIRD/N22
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44551

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: Gianetti Ruote SpA

Typ: Stahlräder 15-Zoll
Stand: 11.10.2004



Seite: 1 von 3

Für jede Radausführung liegen Herstellererklärung, Ident - und/oder Nachbaurad-Bestätigung, Radbeschreibung und Radzeichnungen vor:

Radgröße	Radausführung	Datum	Fertigungsbetrieb
5 J X 15 H2	R1-1366	25.01.2001	CMR
	R1-1370	04.09.2000	CMR
5 1/2 J X 15 H2	R1-1275	03.12.1999	CMR
	R1-1263	09.12.1999	DUNLOP ROUES
	R1-1286	03.01.2000	DUNLOP ROUES
	R1-1244	06.03.2000	FERGAT
	R1-1435	07.08.2003	GIANETTI RUOTE
	R1-1437	21.10.2003	GIANETTI RUOTE
	R1-1082	21.08.2003	MAGNETTO TOPY WHEELS
	R1-1377	09.09.2003	MAGNETTO TOPY WHEELS
	R1-1433	03.02.2004	MAGNETTO WHEELS
	R1-1579	02.08.2004	MAGNETTO WHEELS FRANCE
	R1-1367	25.01.2001	MWRO
6 J X 15 CH	R1-1292	08.01.2001	DUNLOP Topy
	R1-1270	28.11.2000	MAGNETTO TOPY WHEELS

Gutachten 366-0511-99-MIRD/N22
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44551



ANLAGE: Technische Unterlagen
 Hersteller: Gianetti Ruote SpA

Typ: Stahlräder 15-Zoll
 Stand: 11.10.2004

Radgröße	Radausführung	Datum	Fertigungsbetrieb
6 J X 15 H2	R1-1014	15.10.1999	CMR
	R1-1016	03.12.1999	CMR
	R1-1021	15.11.1999	CMR
	R1-1140	13.11.2000	CMR
	R1-1227	03.12.1999	CMR
	R1-1318	02.09.1999	CMR
	R1-1357	21.02.2000	CMR
	R1-1369	04.09.2000	CMR
	R1-1371	25.09.2000	CMR
	R1-857	03.12.1999	CMR
	R1-928	15.10.1999	CMR
	R1-931	03.12.1999	CMR
	R1-953	15.11.1999	CMR
	R1-955	15.10.1999	CMR
	R1-987	19.04.1999	CMR
	R1-991	03.12.1999	CMR
	R1-1149	28.05.2001	DUNLOP ROUES
	R1-1264	09.12.1999	DUNLOP ROUES
	R1-1308	17.02.2000	DUNLOP ROUES
	R1-1315	09.12.1999	DUNLOP ROUES
	R1-1334	26.11.2001	DUNLOP ROUES
	R1-1350	03.01.2000	DUNLOP ROUES
	R1-1372	28.05.2001	DUNLOP ROUES
	R1-942	01.02.2000	DUNLOP ROUES
	R1-1294	14.03.2001	DUNLOP Topy
	R1-1384	14.03.2001	DUNLOP Topy
	R1-1387	14.03.2001	DUNLOP Topy
	R1-1102	04.10.1999	FERGAT
	R1-1228	23.09.1999	FERGAT
	R1-1237	01.02.2000	FERGAT
	R1-1243	18.09.1999	FERGAT
	R1-1336	21.02.2000	FERGAT
	R1-1402	27.09.2001	FERGAT
	R1-948	21.02.2000	FERGAT
	R1-957	08.11.1999	FERGAT
	R1-1338	02.09.1999	GIANETTI RUOTE
	R1-1386	09.01.2001	GIANETTI RUOTE
	R1-1475	14.10.2003	GIANETTI RUOTE
	R1-1489	07.01.2004	GIANETTI RUOTE S.p.A.
	R1-1118	04.10.1999	MAGNETTO WHEELS
R1-1522	10.02.2004	MAGNETTO WHEELS	
R1-1580	02.08.2004	MAGNETTO WHEELS FRANCE	
R1-1229	01.10.1999	MWRO	
6 1/2 J X 15 CH	R1-1312	09.12.1999	DUNLOP ROUES
	R1-1220	06.03.2000	FERGAT
6 1/2 J X 15 FH	R1-1038	06.03.2000	FERGAT

Gutachten 366-0511-99-MIRD/N22
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44551



ANLAGE: Technische Unterlagen
 Hersteller: Gianetti Ruote SpA

Typ: Stahlräder 15-Zoll
 Stand: 11.10.2004

Radgröße	Radausführung	Datum	Fertigungsbetrieb
6 1/2 J X 15 H2	R1-1012	15.11.1999	CMR
	R1-1060	15.10.1999	CMR
	R1-1156	09.05.2001	CMR
	R1-1205	13.05.1999	CMR
	R1-1319	17.05.1999	CMR
	R1-1265	25.01.2000	DUNLOP ROUES
	R1-1001	08.11.1999	FERGAT
	R1-1002	08.10.1999	FERGAT
	R1-1006	25.01.2000	FERGAT
	R1-1020	15.09.1999	FERGAT
	R1-1159	28.11.2001	FERGAT
	R1-1238	01.02.2000	FERGAT
	R1-1335	30.09.1999	FERGAT
	R1-1456	28.01.2003	GIANETTI RUOTE
	R1-1469	01.09.2003	GIANETTI RUOTE
R1-1473	08.07.2003	GIANETTI RUOTE	
6.5 J X 15 H2	R1-1403	01.12.2000	DUNLOP ROUES
7 J X 15 H2	R1-1214	15.11.1999	CMR
	R1-1215	03.12.1999	CMR