

## Návod pro vypínání příhřevu motoru VW T5

Tento návod je určen pro vozidlo VW T5 s příhřevem bez originálního nezávislého teplovodního topení. Pro variantu s originální teplovodním nezávislým topením, které má druhou baterii pod sedadlem řidiče a ovládací panel ve stropě u zrcátka, je určen jiný návod. Postup prací je demonstrován obrazovou dokumentací na modelu Multivan 2005.

V ukázkovém případě je standardní příhřev doplněn o spínací hodinky Webasto, navíc upravené i pro spínání pomocí GSM modulu – funkce vypínání popsána níže. Pro všechny modely T5 vybavené příhřevem, ale bez originálního nezávislého ovládní, funguje vypínání příhřevu popsané v tomto návodu standardně.

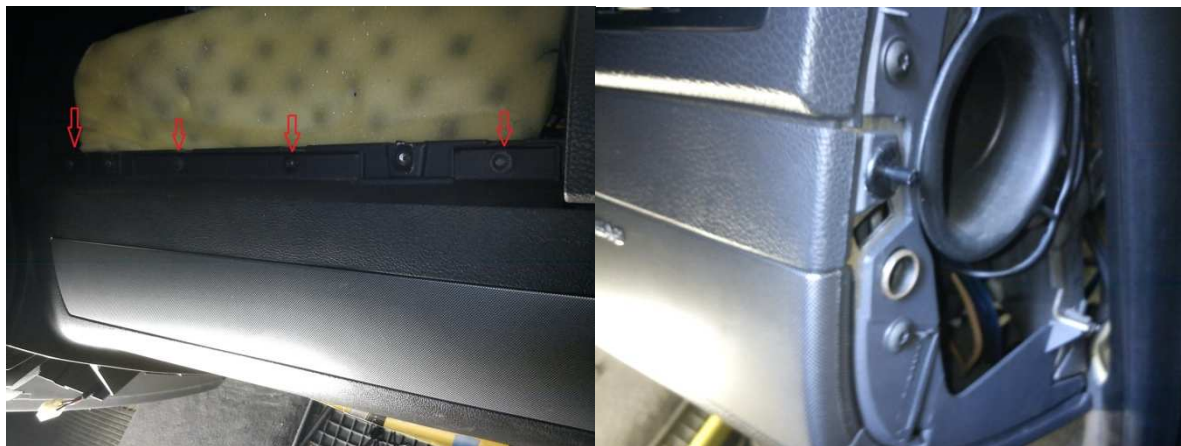
Vypnout příhřev motoru je vhodné zejména při krátkých trasách, kdy je nežádoucí krátký rozběh příhřevu a jeho následné vypnutí. Myšlenka níže uvedeného řešení spočívá v možnosti vypnout příhřev motoru vypínačem, aby při nízkých teplotách po nastartování motoru nedošlo k jeho sepnutí a přitom v tomto ukázkovém případě dodělaných spínacích hodin, kdy zůstane příhřev motoru vypnutý, bylo možné spustit příhřev motoru v podobě nezávislého topení dálkovým ovladačem, GSM modulem, nebo přednastaveným programem ve spínacích hodinách Webasto k nezávislému topení. Tímto je zajištěno, že i když omylem zůstane vypínač příhřevu přepnutý do polohy ON (příhřev je vypnutý) tak je možné vozidlo před nastartováním vytopit. Po nastartování motoru je ale příhřev vypnutý, dokud nedojde k přepnutí vypínače příhřevu do polohy OFF. Logika vypínače je opačná z důvodu, že ovládá relé s rozpínacím kontaktem viz schéma níže.

## 1. Demontáž palubní desky

Pro demontáž spodního oplastování začneme z pravé strany. Zdemontujeme odkládací přihrádku. Pod ní odšroubujeme dvě matky, které drží kryt airbagu.



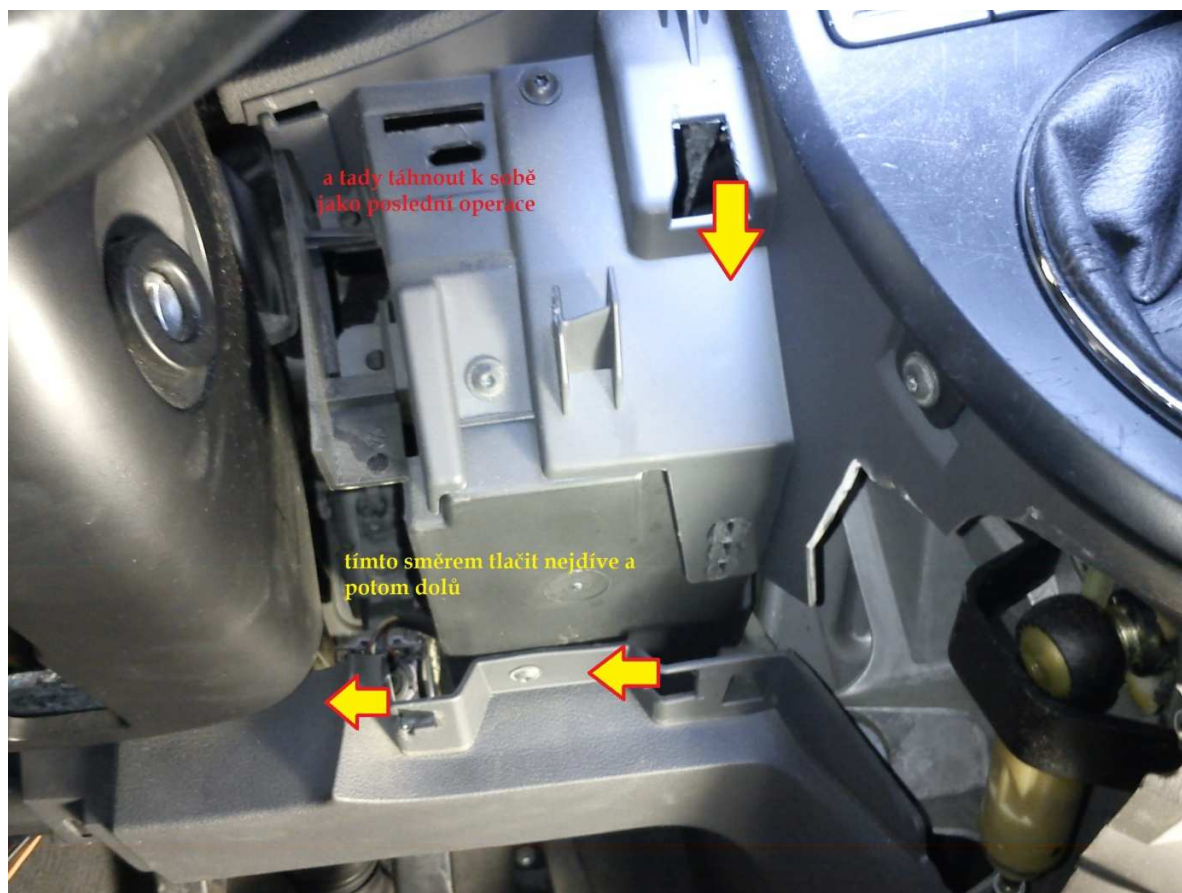
Potom následují tři šroubky ze spodu a čtyři shora, další jsou v prostoru pojistek, z pravého boku je plastová příchytka.



Pokračuje se na straně řidiče. Po vyjmutí vypínače světel (je nutné jej zatlačit dovnitř, pootočit doprava a táhnout směrem ven - k sobě) jsou vidět dva šroubky, další jsou zespodu. Potom odcvaknout kryt napravo od volantu – začne se od středového šuplíku – táhnout k sobě až vyskočí plechový úchyt a potom tlačit směrem k volantu viz šipky na níže uvedené fotografii, které naznačují směr pohybu. Na další fotografii je vlastní sejmutý plastový kryt.

Následně odšroubovat středový šuplík a pokračovat zbývajícími šroubky na středovém plastu.

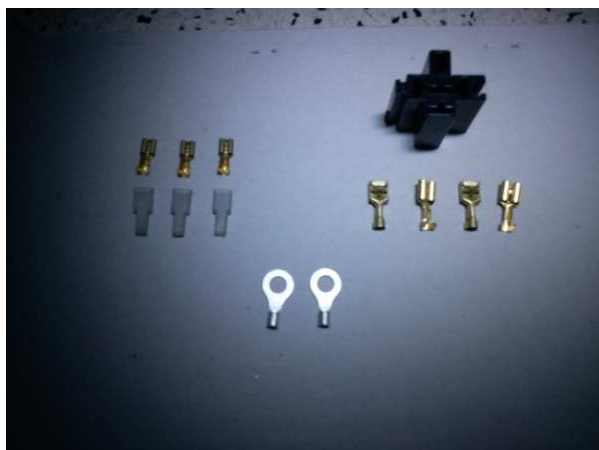
Pokud jsou všechny šroubky pryč tak plast půjde vytáhnout. Odšroubovat spodní pojistkovnici a vysunout ji spodem pod držákem a odkrytovat ze zadní části.



## 2. Kabelový svazek

Připravíme si kabelový svazek, na který budeme potřebovat:

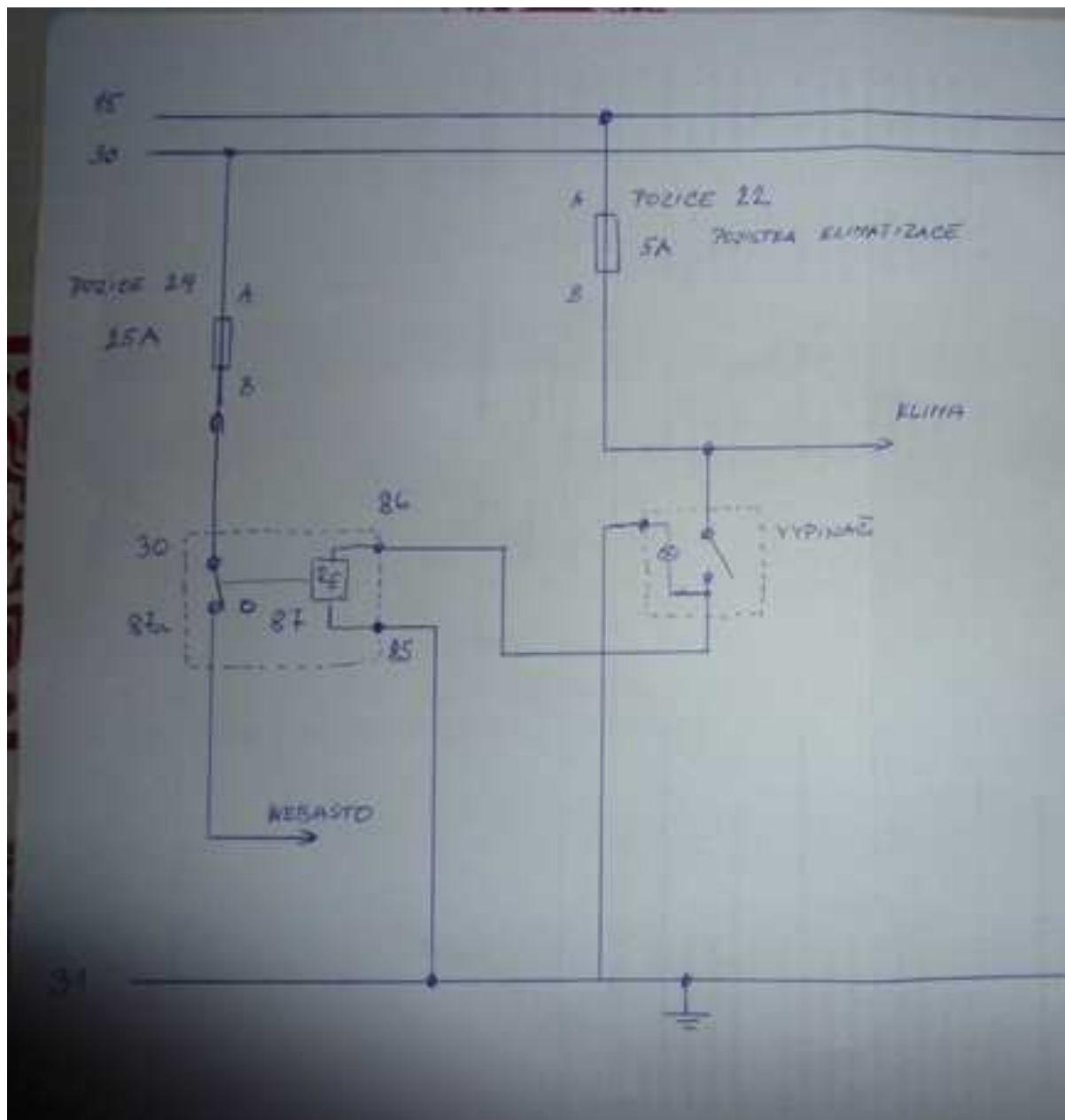
- 111 cm červeného kabelu 2,5
- 179 cm černého kabelu 1,0
- 175 cm červeného kabelu 1,0
- 1ks textilní izolační pásky
- 3ks konektorů faston 4,8mm samice + 3 ks izolačních návleků
- 4 ks faston 6,3 mm samice se zobáčkem do paticerelé
- 1 ks faston 6,3 mm samec
- 2ks očko na 6 šroubek
- 1 ks konektor do pojistkovnice patice relé
- relé 12V40A přepínací
- smršťovací bužírka 4 – 10 cm, 8 cm a 5 cm



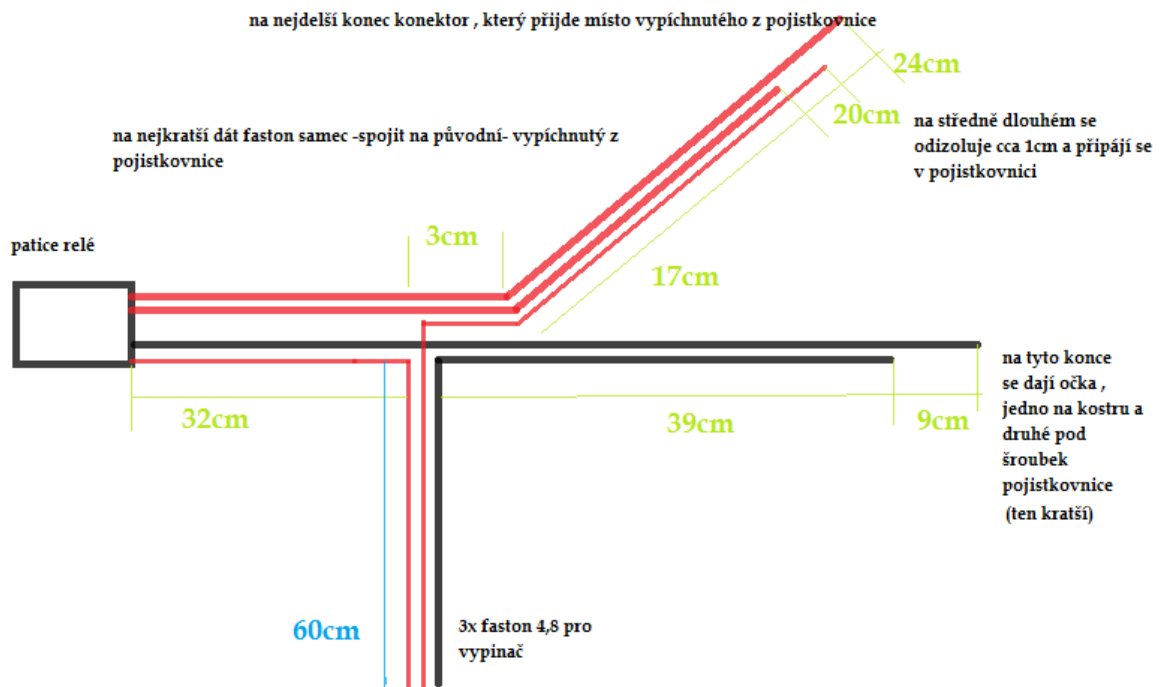
*(konektor do pojistkovnice)*



Schéma:



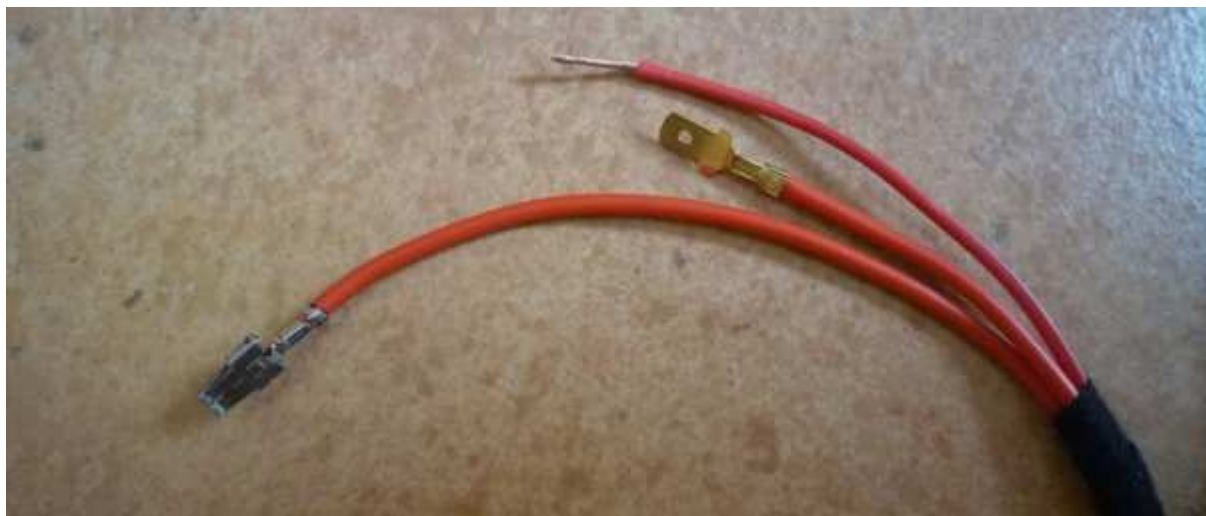
Postup výroby kabelového svazku:



- dva černé vodiče spolu omotat asi 20cm od konce
- zapojení relé černý 85, tenký od vypínače 86
- 2x silný z pojistkovnice na 87a a 30 (na pořadí nezáleží)

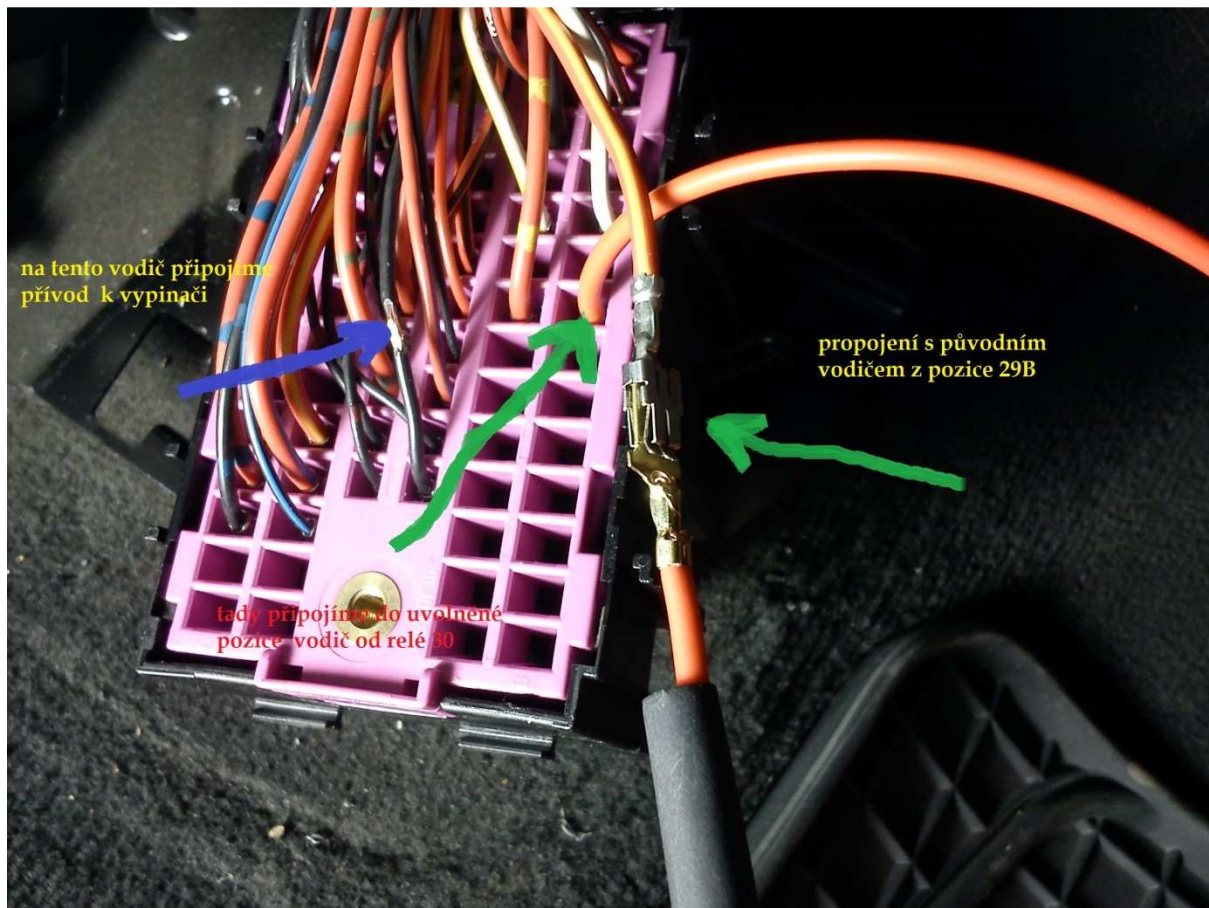
Hotový svazek:





## 2. Postup zapojení

Na pozici 29B vypíchneme pin s červeno/žlutým vodičem a na volné místo umístíme vodič od relé (poz. 30), vypíchnutý vodič spojíme s druhým červeným od relé (poz. 87a). na pozici 22B připojíme vodič, který jde k vypínači – je potřeba ověřit, že je zde napětí pouze při zapnutém klíčku.





Černý kabel (kostra) připojíme takto:



a druhý konec připojíme pod šroubek pomocné kostry (např. pro zkoušečku při zkoušení pojistek)



Patici s relé můžeme umístit ke kabelovému svazku nebo k tomuhle plastu:



Vypínač lze umístit např. do záslepky (volné pozice) na palubní desce:



V případě nejasností se na nás s důvěrou obraťte na kontakty uvedené v záhlaví. I když se jedná o jednoduchou montáž, tak doporučujeme montáž svěřit kvalifikované osobě. Za případné škody způsobené neodbornou montáží nebo nestandardním zapojením pozic v pojistkovnicích neneseme odpovědnost.