NÁVOD K OBSLUZE MĚNIČE

UPOZORNĚNÍ

Před instalací a použitím měniče si přečtěte pečlivě návod k použití.

Měnič je vybaven ochranou proti přetížení a náhlému přerušení napájení.

INSTALACE

Napětí zdroje musí být 11 - 15V stejnosměrných a zdroj musí dodat požadovaný proud. Zhruba se dá vypočítat proud tak, že příkon připojeného spotřebiče ve W dělíte 10, výsledek dá přibližný proud v A, který musí zdroj dodat.

UMÍSTĚNÍ MĚNIČE

Pro dosažení co nejlepších výsledků by zdroj měl být umístěn na plochém povrchu jako je podlaha nebo sedadlo automobilu a v prostředí, které vyhovuje následujícím požadavkům:

a) V suchu. Dbejte, aby se v blízkosti měniče nevyskytovala voda nebo jiné kapaliny, které by se mohly dostat dovnitř měniče.

b) V chladnu. Teplota prostředí za provozu měniče by měla být v rozmezí 10-27°C. Nenechávejte měnič poblíž zdrojů tepla nebo na přímém slunečním svitu.

c) Ve větraném prostoru. Nechte místo alespoň 3cm okolo měniče tak, aby mohl proudit vzduch. Během provozu nepokládejte nic na měnič nebo přes měnič.

d) V bezpečném prostředí. Neprovozujte měnič poblíž hořlavých látek, nebo v prostředí, ve kterém se mohou nashromáždit hořlavé látky nebo plyny, např. v prostoru baterií vozidla, člunu apod. Měnič není vhodný pro používání za jízdy, délka připojovacího kabelu a svorky nejsou pro tento způsob provozu uzpůsobeny.

OCHRANNÉ FUNKCE

A. Nízké napětí baterie. Tento stav neškodí měniči ale může poškodit baterii. Při poklesu napětí baterie pod 10,5V se ozve zvukový signál, při poklesu napětí baterie pod 10V se měnič vypne.

B. Zkrat. Záměna polarity nebo zkrat na výstupu měniče spustí ochranu.

C. Vysoká teplota. Při překročení vnitřní teploty, polovodičový snímač na chladiči automaticky vypne měnič. Když se chladič ochladí, měnič se opět zapne.

D. Přetížení. Měnič se sám vypne pokud je na výstupu zatížen větším výkonem než je max. příkon měniče. Pokud výkon zátěže klesne pod maximální hodnotu příkonu měniče, ten se sám zase zapne.

PROVOZ

Odporové zátěže, jako např. transportní žárovky jsou nejvhodnější pro napájení z měniče. Induktivní zátěže, jako např. TV přijímače, videorekordéry apod. (tj. jakékoli zařízení s transformátorem nebo indukční cívkou) vyžadují více proudu než odporová zátěž stejného příkonu. Motory s komutátorem mohou vyžadovat 2krát až 6krát větší proud při zapnutí.

SIGNALIZACE NÍZKÉHO NAPĚTÍ BATERIE

Když napětí baterie poklesne pod 10,5V, ozve se alarm, signalizující potřebu nabití baterie. V tomto okamžiku by se měl ukončit provoz zařízení a nabít baterii protože měnič při poklesu napětí baterie pod 10V se sám vypne.

PŘIPOJENÍ KE ZDROJI

Měnič je vybaven buď zástrčkou do zapalovače automobilu nebo krokosvorkami pro přímé připojení k baterii. Při připojování zkontrolujte zda měnič je vypnut a dbejte na polaritu krokosvorek a baterie.

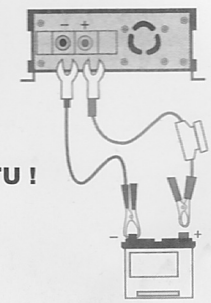
Červený vodič připojte ke kladné svorce a černý k záporné svorce baterie

PROBLÉMY A MOŽNÁ ŘEŠENÍ

Měnič nepracuje:	Měnič je přehřátý.	Vypněte a zapněte měnič, opakujte, dokud spotřebič nezačne pracovat
	Napětí baterie je menší než 10V	Nabijte baterii
	Spotřebič má větší příkon než je max. výkon měniče.	Zmenšete příkon spotřebiče.
	Měnič je vypnut tepelnou ochranou.	Měnič se musí ochladit, zajistěte dobrou ventilaci.
	Baterie je ve špatném stavu.	Vyměňte baterii.
Trvalý alarm nízkého napětí:	Nedostatečný výkon nebo velký úbytek napětí.	Zkontrolujte stav krokosvorek.
Nízké výstupní napětí:	Měnič je přetížen.	Použijte měřič TRMS.
	Vstupní napětí pod 11V.	Zmenšete zátěž.
		Udržujte vstupní napětí vyšší než 11V aby mohla pracovat regulace.
TV přijímač je rušen:	Sněžení nebo rozpadlý obraz.	Umístěte měnič co nejdále od přijímače, antény a anténního svodu. Snižte rušení nastavením vzájemné polohy měniče, anténního svodu a přívodní šňůry přijímače. Ověřte, zda TV signál je dostatečně silný a kvalitní.
Brum ve zvuku:	Zdrojová část spotřebiče nemá dostatečnou filtraci pro odfiltrování rušení modifikovanou sinusovkou.	Použijte spotřebič s kvalitnějším zdrojem.

Při ukončení provozu vždy nejprve vypněte spotřebič, pak měnič a pak teprve měnič odpojte od zdroje.

Měnič je navržen pro provoz ve vozidlech s uzemněným mínus pólem.

Krokosvorky jsou určeny pouze k provozu ve stojícím vozidle.

POZOR NA SPRÁVNOU POLARITU !