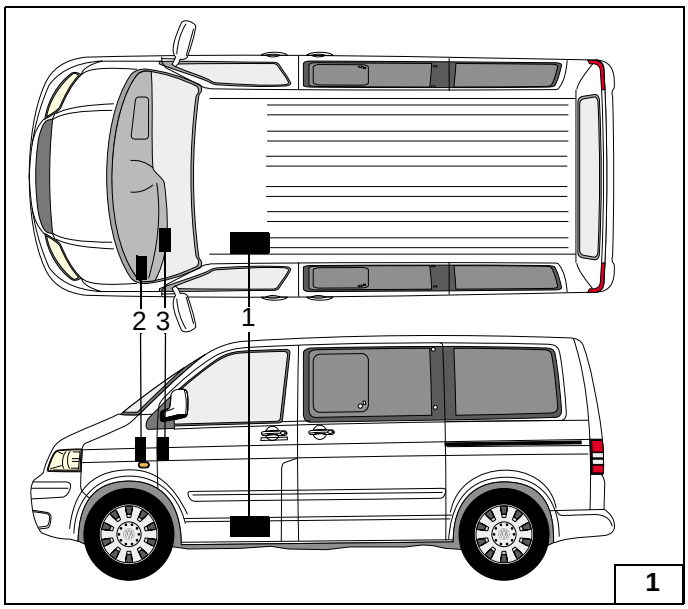
Einbauanleitung

Wasser-Heizgerät

Aufrüstung zur Zusatzheizung Thermo Top C e1 00 0002



1

VW - T5

Diesel

mit Webasto-Zuheizer,

mit automatischer Klimaanlage (Climatronic)

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker

Legende zu Bild 1

1 Heizgerät Thermo Top C
2 Flachsicherungshalter
3 Einstelluhr

Achtung!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident-Nr.: 90 121 06B Stand 08.02.2005 Schutzgebühr 10,- Euro
© Webasto AG

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Erläuterungen zum Dokument	4
Vorarbeiten	5
Einbindung Elektrik	6
Schema Elektrik	6
Einbau - Zusatzkabelsatz	7
Montage Sicherungshalter	7
verlegen Kabelstrang KS2	7
Einbindung am Heizgerät	7
Einbau - Zusatzkabelsatz	7
Option Einstelluhr	8
Option Funkfernbedienung	8
Option Funkfernbedienung	8
Einsetzen Rückschlagventil	9
Einsetzen Rückschlagventil	9
Schaltplan	11
Bedienungshinweise für Endkunden	12

Gültigkeit

Hersteller	**Handelsbezeichnung**	**EG-BE-Nr. / ABE**
Volkswagen	VW T5 TDi	e1*2001/116*0218*..

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.
Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw VW T5 Diesel mit Zuheizer - Gültigkeit siehe oben - ab Modelljahr 2004, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

Bei nicht dargestellten und beschriebenen Demontagearbeiten am Fahrzeug, ist nach Herstellerangaben zu verfahren!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	**Aufrüstkit zur Standheizung Climatronic**	**90 121 04B**
zusätzlich erforderliche Bedienelemente:		
1	**3-Zeiten Einstelluhr**	**13 011 22C**
und / oder:		
1	**Telestart T80 ***	**90 070 98A**

* Im Kit beiliegender Y-Adapterkabelbaum wird für diesen Einbau nicht benötigt. Bitte fachgerecht entsorgen.

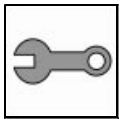
Spezialwerkzeug

- Entriegelungswerkzeug für Radio-Navigationsgerät
- Entriegelungswerkzeug für Radio
- Haken

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen eine schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanische Arbeiten



Elektrische Einbindung

Wassereinbindung

Kraftstoffeinbindung

Abgasanlage

Brennluft

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen

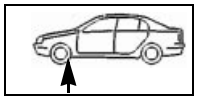
Besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

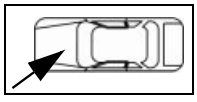
Besondere Brand- und Explosionsgefahr

Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers

Hinweis auf eine technische Besonderheit

Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



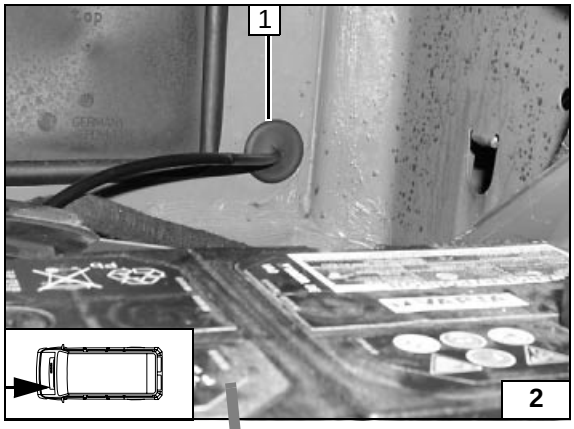


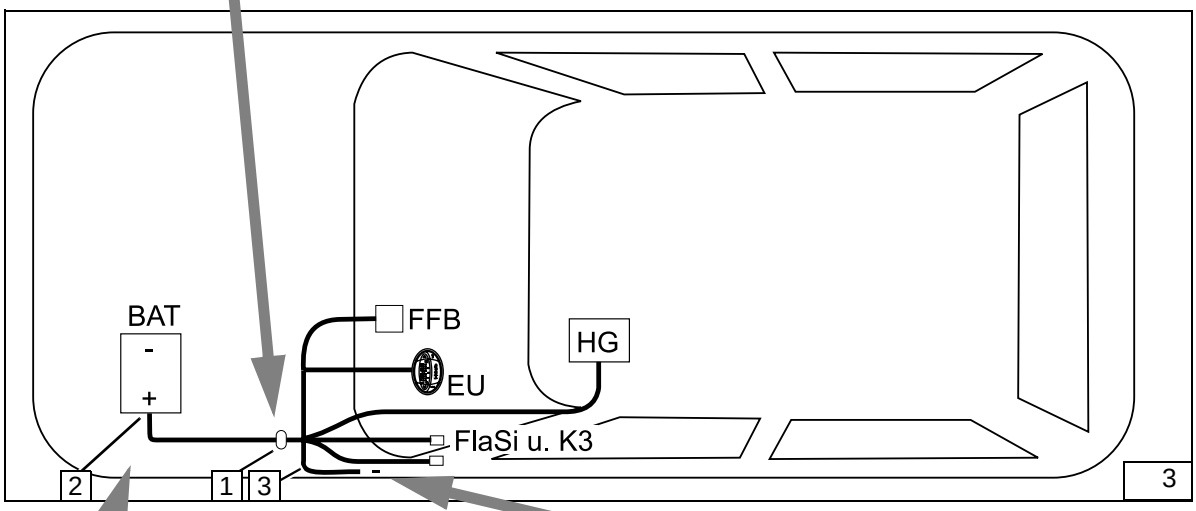
- Falls vorhanden, Batterieabdeckung ausbauen
- Falls vorhanden, Motordesign-Abdeckung ausbauen
- Batterie abklemmen!
- Schottwandblech hinter der Batterie ausbauen
- Seitliche und untere Armaturenverkleidung abbauen
- Einstiegsverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Heizgerät an Unterboden freilegen und Stecker abziehen

Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

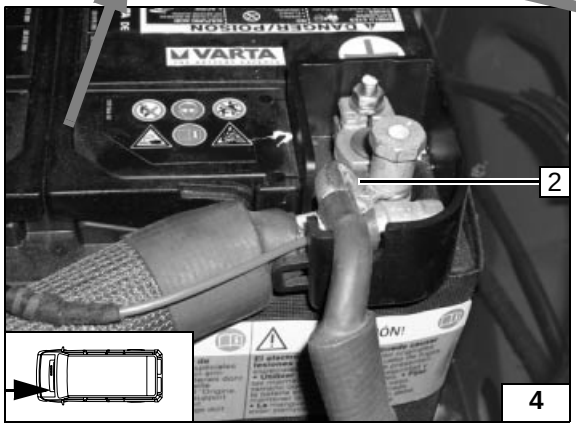
Leitungsverlegung

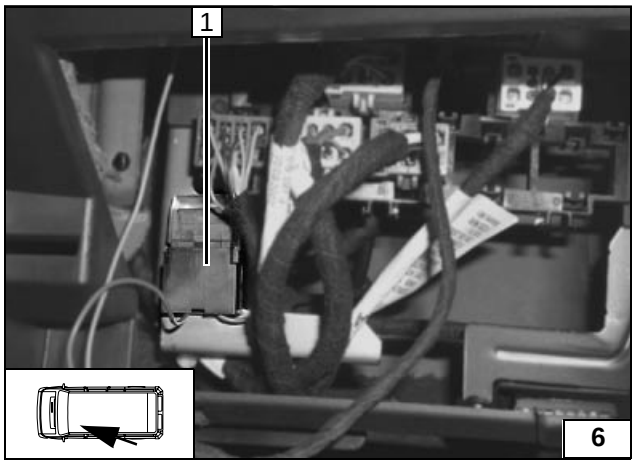
1 Fahrzeugeigene Gummitülle
HG Heizgerät
EU Einstelluhr
FFB Funkfernbedienung (Empfänger)
BAT Batterie
FlaSi Flachsicherungshalter
\+ Stromversorgung (2)
\- Masseanschluss (3)





Schema
Elektrik



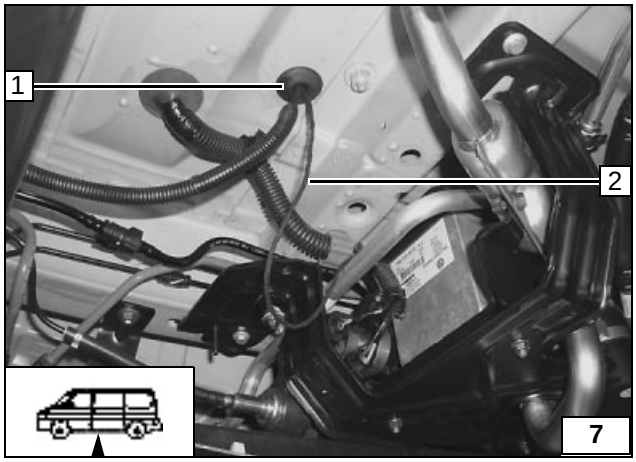


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen

Einbau - Zusatz-kabelsatz

1 Flachsicherungshalter

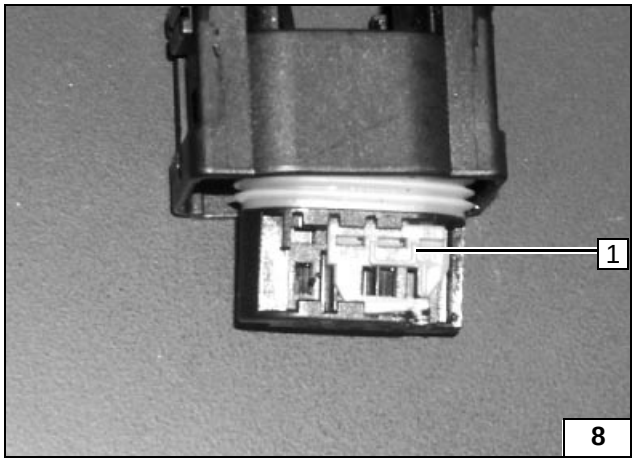
Montage Siche-rungs-halter



1 Fahrzeugeigene Gummitülle

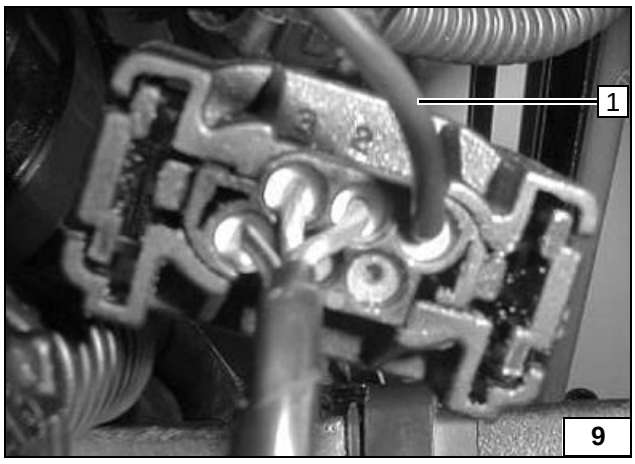
2 Kabelbaum Ansteuerung mit KS2 - Heizgerät

verlegen Kabel-strang KS2



1 Sekundärverriegelung des Heizgeräte-steckers (6-polig) lösen

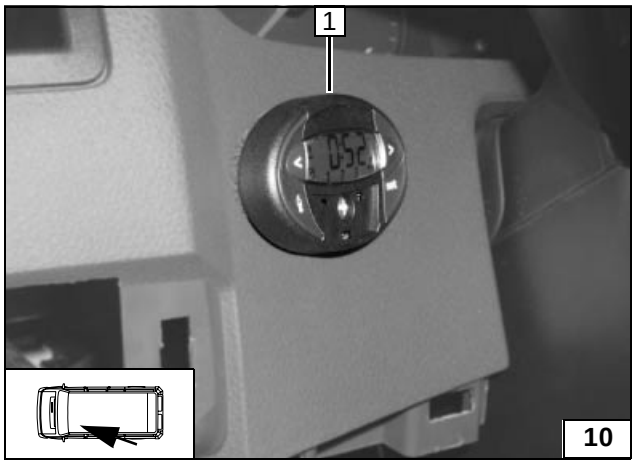
Einbin-dung am Heizgerät



1 Leitung gelb vom Kabelstrang -KS2 an Pin 1 anschließen

- Sekundärverriegelung schließen und Stecker wieder aufstecken

Einbau - Zusatz-kabelsatz

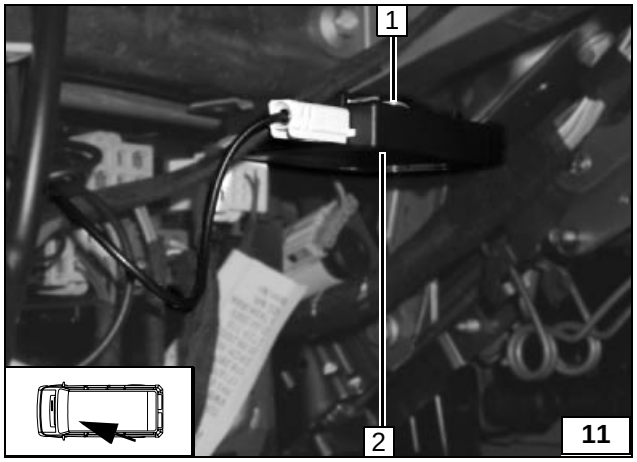


1 Einstelluhr

Option Einstelluhr

- Für den Einbau beiliegende Schablone verwenden

Bei der Montage nicht auf das Display drücken

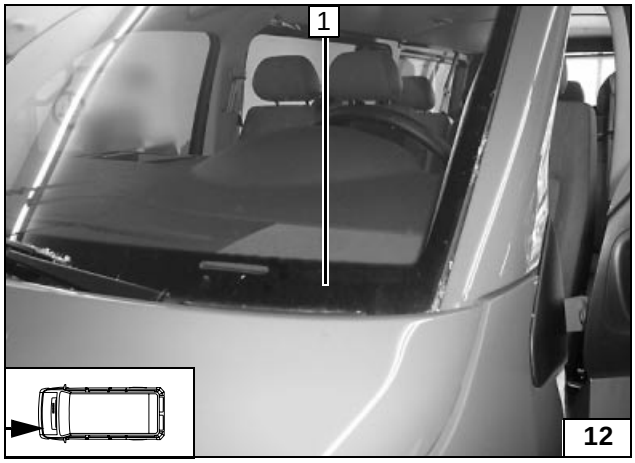


1 Fahrzeugeigene Schraube
2 Empfänger Funkfernbedienung

Option Funkfern-bedienung

- ggf. Loch am Halter auf Ø 6mm aufbohren

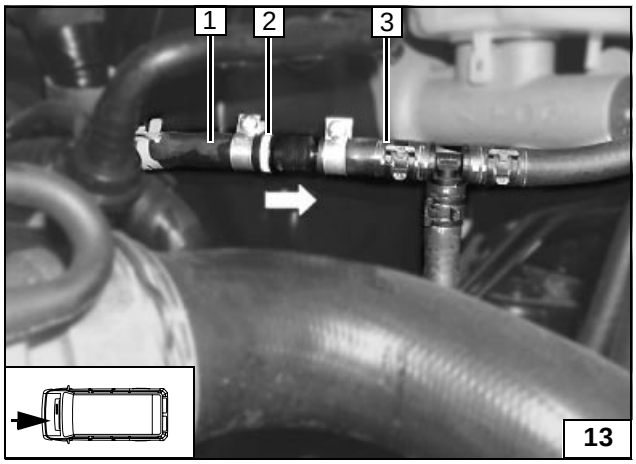
Allgemeine Einbauanweisung für Funkfern-bedienung beachten!



1 Antenne Funkfernbedienung

Option Funkfern-bedienung

Frontscheibe unten links



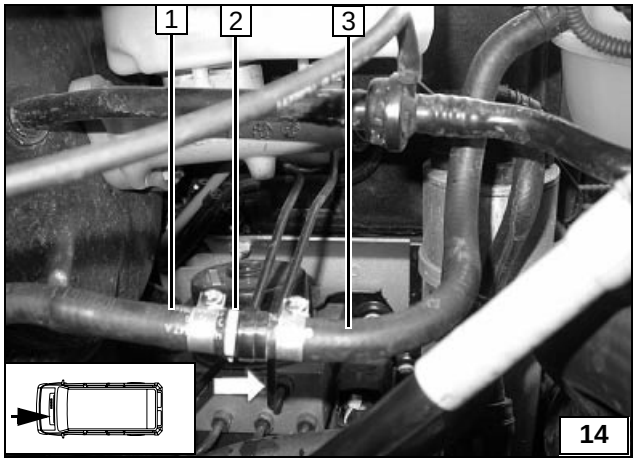
Variante 1 mit T-Stück

Einsetzen Rück-schlag-ventil

1,3 Fahrzeugeigenen Wasserschlauch zum Ausgleichsbehälter trennen

2 Rückschlagventil mit Schlauchschellen befestigen

Durchflussrichtung beachten!



Variante 2 ohne T-Stück

Einsetzen Rück-schlag-ventil

1,3 Fahrzeugeigenen Wasserschlauch zum Ausgleichsbehälter trennen

2 Rückschlagventil mit Schlauchschellen befestigen

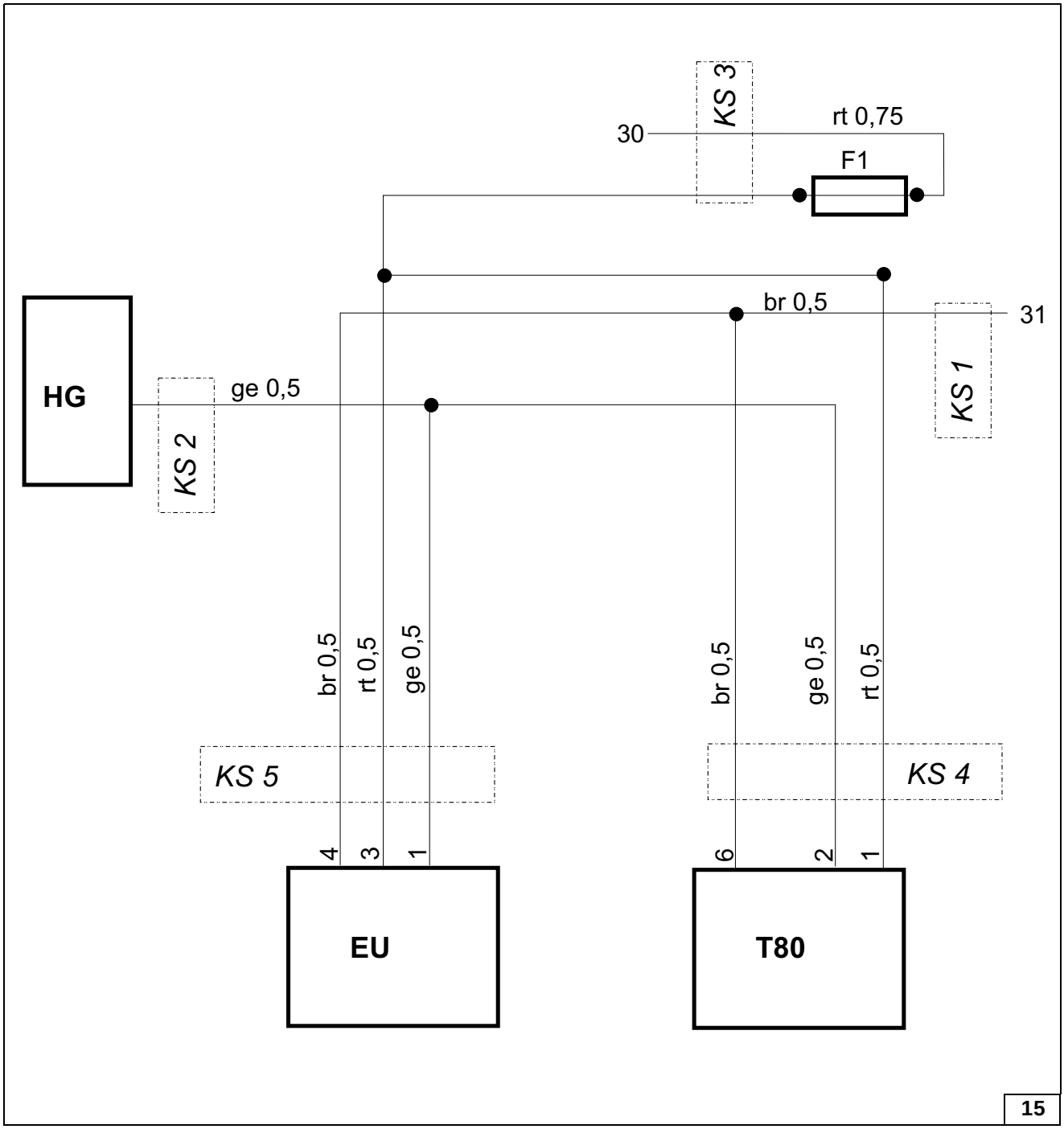
Durchflussrichtung beachten!

ACHTUNG!
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.

- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule anbringen
- Batterie anschließen
- Einstelluhr einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung.

Bedienungshinweise dieser Einbauanweisung ausschneiden und dem Kunden aushändigen



HG	Heizgerät		
EU	Einstelluhr		
T80	Empfänger Funkfernbedienung		
KS	Kabelstrang		
F1	Sicherung		
rt	rot		
br	braun		
ge	gelb		

(Bitte Bedienungshinweise ausschneiden und dem Kunden aushändigen.)

Bedienungshinweise für den Endkunden

Hinweis

Um einen eiwandfreien Betrieb der Standheizung zu gewährleisten, darf das Kraftstoffniveau im Tank den Stand „Reserve“ nicht erreicht haben.

Schalten Sie die Standheizung vor Motorstart aus.

Der Ladezustand der Batterie muss in Ordnung sein.

Die Funktion **Standlüften**, beschrieben in der Bedienanleitung Vorwahluhr 1533 steht Ihnen nicht zur Verfügung.

Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - http://www.webasto.de

Printed in Germany Druck: Steffen